



Révision du Plan Climat Air Energie Territorial de Vitré Communauté

Premières propositions de Vitré-Tuvalu

Vitré-Tuvalu s'était engagée avec enthousiasme dans l'élaboration du Plan Climat Energie de Vitré Communauté. Nous en avons fait un bilan (sévère) à mi-étape en 2015 (voir : http://vitre.tuvalu.free.fr/images/pcet_analyse2015.pdf). A l'heure de la révision du Plan Climat Air Energie, nous faisons de nouvelles propositions :

Les nouveaux éléments scientifiques et les mobilisations citoyennes

Comme le GIEC, nous tirons toujours la sonnette d'alarme : "la planète brûle et nous regardons ailleurs" est encore et toujours d'actualité. Jamais les signaux du dérèglement climatique n'ont été aussi fort, et l'action politique n'est pas encore à la hauteur des enjeux. Suivant l'avis des scientifiques, nous oeuvrerons pour que les gaz à effet de serre baissent de 50% d'ici 2030. Pour bien souligner cette urgence climatique, nous nous sommes mobilisés lors des marches pour le climat, organisées à Rennes. Nous avons pu y croiser des élus locaux (mais pas de notre territoire, malheureusement), ce dont nous nous félicitons. Comme vous le savez sûrement, plus de 2 millions de français soutiennent l'action en justice contre l'Etat "Climat, stop à l'inaction, demandons justice !". Nous soutenons pleinement cette initiative et nous espérons que ce combat juridique aura le même succès que l'action équivalente aux Pays Bas (condamnation de l'Etat à agir).

Comment ne pas évoquer l'actualité des Gilets jaunes, qui a mis en exergue notre forte dépendance au tout voiture et aux coûts que cela peut représenter pour beaucoup d'habitants. En qualité d'élus, il vous revient de préparer l'avenir : faut-il entretenir cette dépendance ou essayer de l'atténuer ? Les choix d'aménagements (routiers, cyclables, éloignement des logements des lieux de travail), l'orientation des financements par Vitré Co et les municipalités sont des marqueurs forts de l'action des collectivités, pouvant nous rapprocher ou nous éloigner des objectifs fixés par les scientifiques. L'urgence climatique et environnementale ne peut pas être retardée à nouveau et encore moins disparaître des priorités que les élus locaux doivent traiter.

Nos attentes pour ce nouveau Plan Climat Air Energie de Vitré Communauté :

- un PCAET avec un budget clair (le 1er Plan Climat n'avait pas de budget défini)
- un dispositif de suivi et d'évaluation, ouvert à la société civile (s'il a existé, nous n'avons pas été associé au Comité de suivi - évaluation) où les lobbies seront minoritaires
- un plan d'action avec des actions co-construites et co-portées avec la société civile (malgré nos propositions, Vitré Co n'a pas jugé bon que notre association porte une action du Plan Climat)
- que les objectifs fixés ne soient pas en dessous des engagements européens et nationaux sur le climat (Facteur 4, Stratégie Nationale Bas Carbone) et se rapprochent au plus près des objectifs fixés par le GIEC : -50% de GES (par rapport à 2010) d'ici à 2030

Nos premières propositions

La présente note décline des orientations (encore assez générales), s'inspirant des propositions associatives.

> 12 mesures pour le climat - RAC France <https://reseauactionclimat.org/un-an-plan-climat/>

> Projet de loi d'avenir pour les transports et la mobilité dont la France a besoin - RAC France mai 2018 : <https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2018/05/projet-de-loi-transports-ong.pdf>

D'autres propositions spécifiques ou une révision chiffrée des objectifs pourraient suivre à la lumière des données de l'état des lieux, dont nous n'avons pas encore connaissance.

Notre association adhère aux objectifs du scénario Négawatt, qui vise en priorité à la **sobriété**.

AXE 1 : Agir réellement pour une transition énergétique

Le constat

Le secteur des bâtiments représente près de la moitié de la consommation finale d'énergie en France et 10% des émissions de gaz à effet de serre sur Vitré Communauté. 30 % des logements ont un niveau de performance énergétique faible (classe F ou G), et 5,8 millions de ménages sont en situation de précarité énergétique. La rénovation énergétique des bâtiments constitue ainsi le principal levier pour à la fois réduire les consommations d'énergie en France et lutter contre la précarité énergétique. Concernant le développement des énergies renouvelables, parmi les 28 États membres de l'Union européenne, la France reste le 2ème pays le plus en retard pour respecter les objectifs d'énergies renouvelables fixés pour 2020. Notre territoire doit y contribuer plus activement.

Agir :

> *Nous appelons Vitré Communauté à amplifier la sobriété énergétique, avec un objectif ambitieux de rénovation de logements, mais aussi en réduisant la pollution lumineuse induite par l'éclairage public.*

> *Nous proposons que le Plan Climat se donne comme objectif une réduction de la consommation énergétique du territoire de 10% d'ici à 2022.*

> *Nous appelons Vitré Communauté à amplifier le développement des énergies renouvelables, notamment le solaire : avec un objectif de 25% d'électricité EnR achetée par Vitré Communauté et les municipalités, à échéance de 2030 (15% d'ici 2022) ; Et un objectif de production d'EnR de 32% d'ici à 2030 (25% d'ici 2022)*

> *Nous appelons Vitré Communauté à arrêter le soutien aux activités impactant le climat ou la santé (transport diesel, développement des points lumineux, etc.)*

AXE 2 : Investir dans les transports du quotidien (train, mobilités actives)

Le constat :

Entre 1990 et 2015, la France a investi 276 milliards d'euros dans le réseau routier. En conséquence, l'utilisation de la voiture reste majoritaire pour la mobilité longue et courte distance. Le renforcement des transports en commun de masse, en particulier dans les zones périurbaines, l'usage des mobilités collaboratives et partagées dans les zones rurales et périurbaines moins denses, et le développement d'aménagements cyclables pour améliorer les conditions d'utilisation du vélo dans tous les territoires nécessitent des investissements de la part des collectivités territoriales en complément de celui de l'Etat.

Agir :

> *Nous proposons que le Plan Climat fixe un objectif de réduction de 20% la part modale des véhicules motorisés (d'ici à 2022), notamment à Vitré / Châteaubourg / La Guerche, au profit des parts modales des TC / marche / vélo, avec un objectif de part modale du vélo de 15% d'ici 2022 pour ces 3 villes (selon nos estimations, la part modale du vélo est de moins de 5% à Vitré).*

> *Nous proposons que le Plan Climat fixe un objectif de réduction de 20% de trafic sur les principaux axes routiers de l'agglomération (D178, D857, D777, D794, rocade de Vitré), à échéance de 2030 (10% d'ici à 2022)*

> *Nous appelons à ce que Vitré Communauté double son investissement dans son réseau de transports en commun et dans des bus plus propres (à échéance de 2030) ; en soutenant le transport ferroviaire quotidien, notamment à destination de Rennes et Laval.*

> *Nous appelons Vitré Communauté à déployer une infrastructure de vélo quotidien (en lien avec les mairies) afin d'en faire un territoire cyclable. En lançant, dès 2019, l'élaboration d'un Schéma Vélo (avec un budget, des objectifs et un tableau de bord de suivi), en lien avec la société civile.*

AXE 3 : Ancrer le rôle incontournable de l'agriculture et de l'alimentation dans la lutte contre le dérèglement climatique

Le constat :

Sur Vitré Communauté, l'agriculture représente 50 % des émissions de gaz à effet de serre, encore plus si l'on inclut le secteur alimentaire. Or, rien n'a été fait via la loi alimentation pour amener ces secteurs à réduire leurs émissions. Cela passera nécessairement par une réduction du cheptel corrélée à une augmentation des élevages de qualité (prairies, haies, par opposition à l'élevage intensif confiné et dépendant des importations de soja, par exemple) et une réduction de la consommation d'engrais azotés. En effet, l'élevage et la fertilisation sont les premières sources d'émissions de gaz à effet de serre de ces secteurs (environ 90 %). Une réduction drastique de ces émissions est indispensable, et doit être portée par l'Etat comme par les territoires. Retarder ce choix mènera inévitablement à un recours démesuré à la compensation (séquestration du CO2 par les végétaux et les sols par exemple) dont les attentes seraient illusoires et dangereuses : les terres et les forêts, malgré le rôle qu'elles peuvent jouer dans le stockage de carbone, doivent être pensées différemment qu'une simple variable d'ajustement.

Agir :

- > *Nous appelons Vitré Communauté à soutenir et à accompagner la division par deux des émissions du secteur agricole à l'horizon 2050. Ce qui se traduira par des mesures de réduction de la consommation des engrais azotés et du cheptel.*
- > *Nous appelons Vitré Communauté à promouvoir et soutenir les communes (disposant de cantines) développant les protéines végétales se substituant aux protéines animales.*
- > *Nous appelons Vitré Communauté à soutenir le développement des productions bios et locales de qualité (moins émettrices en carbone), de la production à la consommation. Pour le bio, en soutenant les objectifs de 15% de SAU et 20% dans les cantines, d'ici 2030 (8% et 15% d'ici à 2022).*

AXE 4 : Protéger la santé de tous

Le constat :

La forte dépendance aux énergies fossiles (dont le diesel et l'essence) et à la voiture dans la mobilité quotidienne est largement responsable de la pollution de l'air. Le dépassement régulier des seuils a conduit la France devant la Cour de Justice de l'Union européenne et représente la troisième cause de mortalité en France. Et pourtant, aucune campagne de qualité de l'air n'a été menée sur Vitré Communauté, territoire industriel et agricole. Tout ceci a conduit à négliger la place donnée aux mobilités actives (vélo et la marche à pied), alors qu'elles contribuent à la lutte contre la sédentarité.

Agir :

- > *Nous appelons à ce que Vitré Communauté soutienne et anticipe l'interdiction des véhicules (dont les camions) diesel et essence.*
- > *Nous appelons à ce que Vitré Communauté se dote volontairement d'un plan de protection de l'atmosphère, avec un suivi régulier et des objectifs de réduction des polluants atmosphériques (dont notamment les pesticides et l'ammoniac, oubliés de la réglementation)*
- > *Nous appelons à ce que Vitré Communauté soutienne le déploiement de l'indemnité kilométrique vélo (IKV) auprès de tous les acteurs du territoire.*

AXE 5 : Basculer vers un aménagement du territoire favorable au climat et aux ressources naturelles

Le constat :

Comme ailleurs en France, Vitré Communauté a construit son développement grâce à des routes et des infrastructures de transports. Cette orientation a abouti à l'artificialisation des sols et à l'étalement urbain. Cette tendance ne peut qu'être aggravée par la construction de nouvelles routes. De plus, ces infrastructures engendrent toujours plus de trafic, générateur de pollution de l'air et d'émissions de gaz à effet de serre. Stopper ces projets libérera des économies pour l'État et la collectivité, nécessaires pour investir dans les solutions aux défis climatiques et sanitaires, tout en préservant les ressources naturelles.

Agir :

> *Nous appelons à un moratoire immédiat sur les constructions et extensions de surfaces commerciales en périphérie pour enrayer la dévitalisation des centres-villes, soutenir les commerces de proximité et diminuer le recours à la voiture*

> *Nous appelons à l'abandon des projets de contournement de Vitré, de Châteaubourg et d'interconnexion entre l'A84 et la RN 157*

AXE 6 : mobiliser tous les acteurs vers la transition climatique et énergétique

Le constat

Le 1er Plan Climat de Vitré Communauté arrive à sa fin : Absence de dynamique collective, de suivi, d'évaluation, etc. Pour nous, beaucoup de choses sont à revoir. Face à cet enjeu planétaire, les moyens et la volonté ne sont pas encore au rendez-vous.

Agir :

> *Nous appelons tous les maires à s'engager sur des objectifs chiffrés, par exemple en signant la Convention des maires pour le Climat*

> *Nous appelons à faire (re)vivre le Plan Climat Air Energie de Vitré Communauté. Ce dernier doit réellement mobiliser tous les acteurs du territoire (ce qui n'est pas du tout le cas) et en premier lieu les citoyens.*