

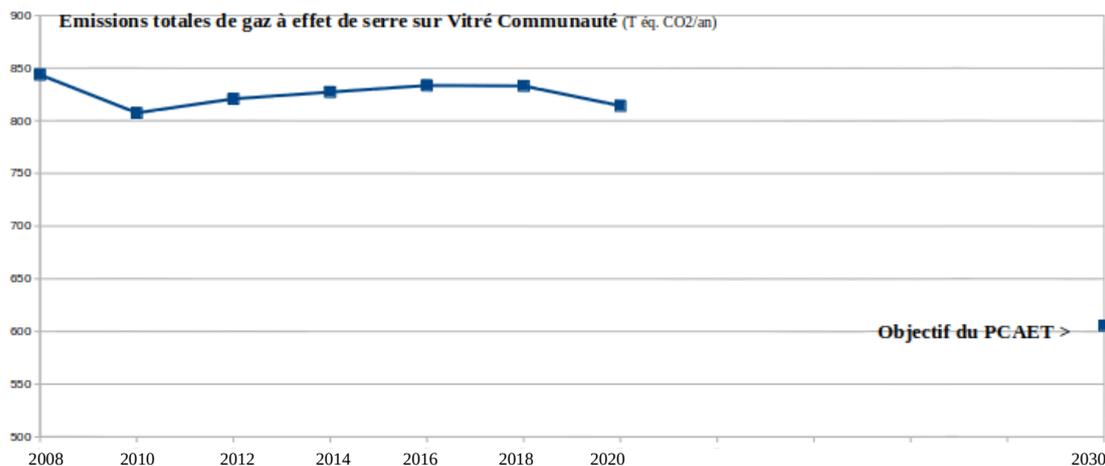
Vitré Communauté est un mauvais élève, qui s'améliore moins vite que les autres

GES en T/hab/an		2008-2020	
Loudéac	14	St Malo	-22%
Lamballe	11	Quimper	-20%
Vitré Co	10	Morlaix	-19%
Guingamp	10	Rennes	-18%
Châteaugiron	9	Loudéac	-17%
Morlaix	7	St Briec	-16%
Pays Abers	7	Quimperlé	-15%
Quimper	7	Brest	-13%
Quimperlé	7	Lorient	-13%
Val d'Ille	7	Lamballe	-11%
Lannion	6	Vannes	-11%
Brest	5	Pays Abers	-10%
Lorient	5	Guingamp	-9%
St Briec	5	Lannion	-9%
St Malo	5	Vitré Co	-4%
Vannes	5	Val d'Ille	-2%
Rennes	4	Châteaugiron	9%

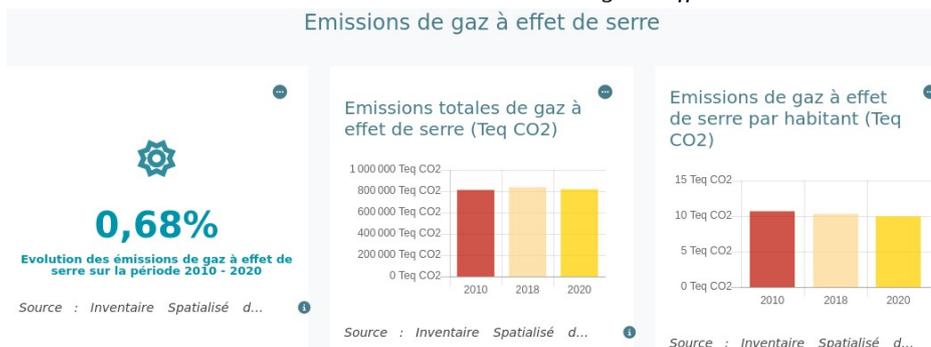
Source : <https://www.airbreizh.asso.fr/publication/bilans-territoriaux-de-la-qualite-de-lair-en-2022/>

Les données de l'inventaire des émissions de gaz à effet de serre en Bretagne (base de données ISEA – administrées par Air Breizh) met en lumière que notre territoire émet plus de gaz à effet de serre que la moyenne régionale (10tonnes/an/hab contre 7).

L'évolution des émissions de gaz à effet de serre sur Vitré Communauté montre une baisse entre 2008 et 2010 (données ISEA, voir tableau en fin de document). De 2010 et 2018, ces émissions augmentaient. L'effet COVID a fait baisser les émissions en 2020.



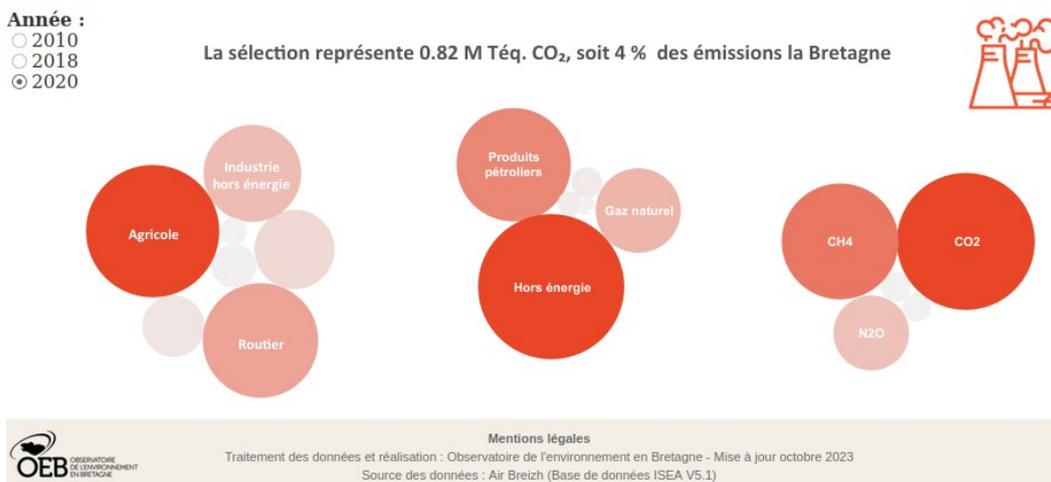
Les statistiques officielles attestent de l'absence de baisse des émissions de gaz à effet de serre entre 2010 et 2020.



Source : https://ole.bretagne-environnement.fr/mreport/ges_epci/200039022

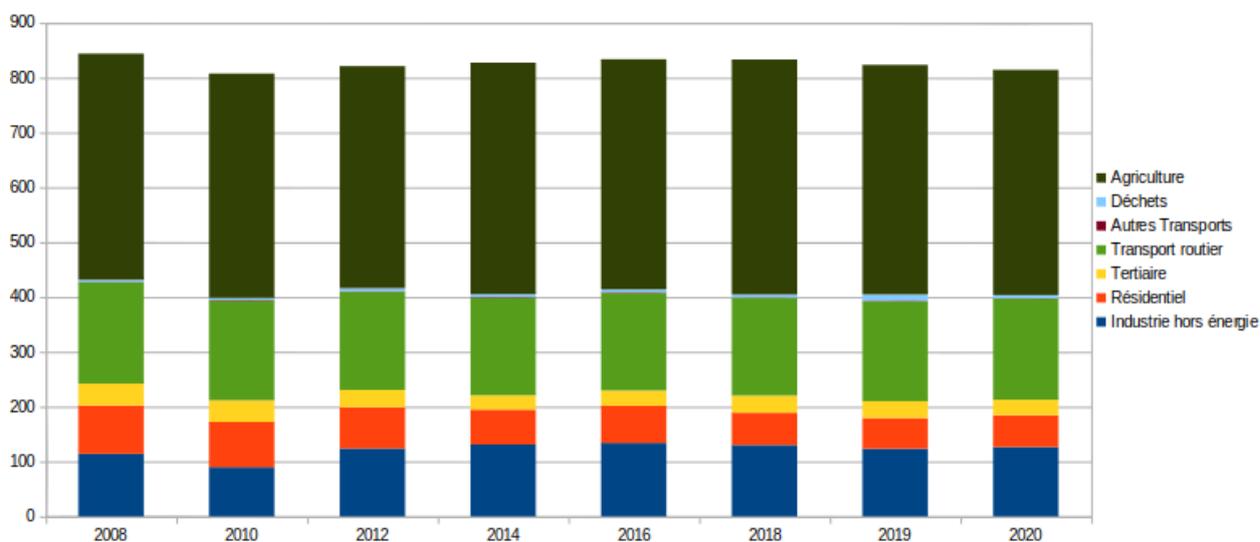
Si en 2010, Vitré Communauté représentait 3 % des émissions régionales, nous représentons maintenant 4 %. Source : <https://bretagne-environnement.fr/emissions-ges-bretagne-datavisualisation>

Agriculture, industrie, mobilité individuelle, sont les secteurs où il faut des résultats



En 2020, les émissions de gaz à effet de serre sont majoritairement non liées aux consommations énergétiques, mais à l'agriculture (poids important des émissions de méthane – CH₄).

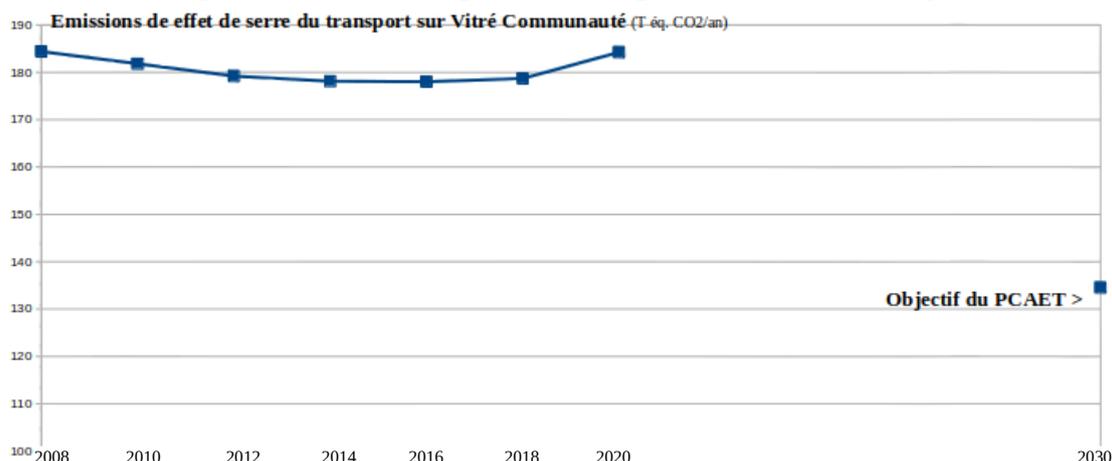
Evolution et répartition thématique des émissions de gaz à effet de serre sur Vitré Communauté



(en kilo tonnes équivalent CO₂/an)

Entre 2008 et 2020, les émissions de gaz à effet de serre sur Vitré Communauté ne baissent pas et restent très stables, sur l'essentiel des secteurs émetteurs (c'est moins vrai sur les émissions liées à l'habitat résidentiel).

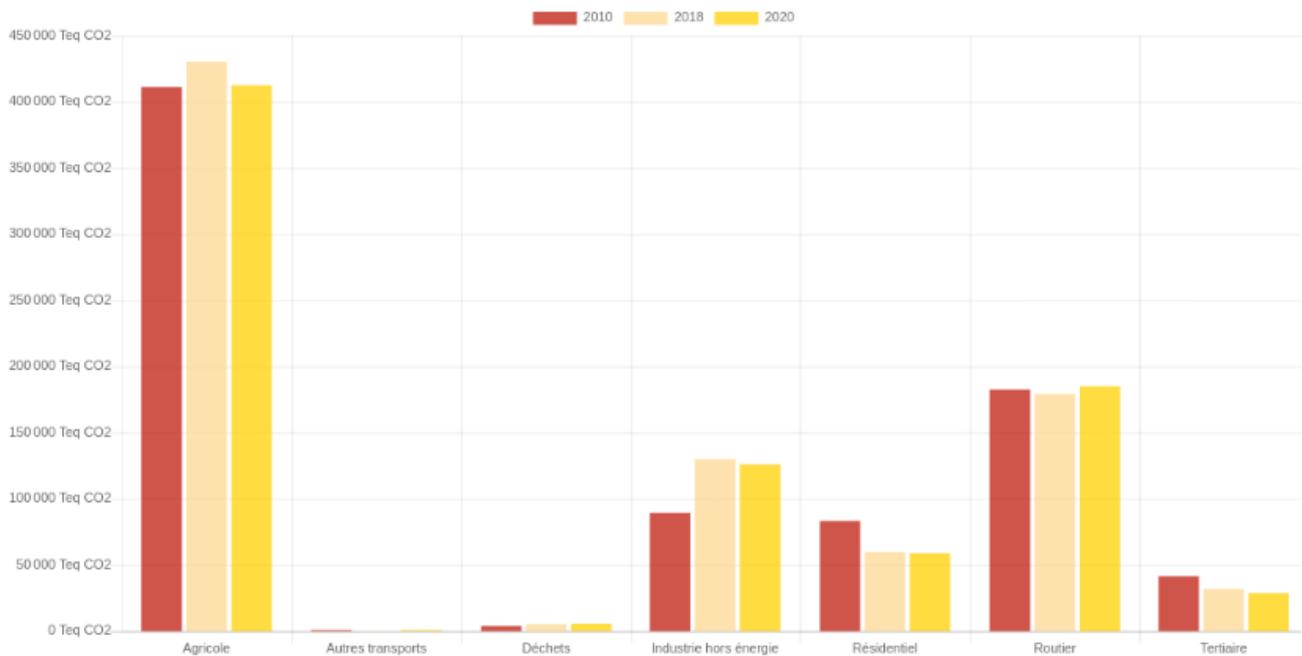
Evolution de émissions de gaz à effet de serre pour le transport (en kilo tonnes équivalent CO₂/an)



Les émissions de gaz à effet de serre liées au transport stagnent et repartent à la hausse. Nous nous éloignons très fortement de l'objectif que s'était fixé le Plan Climat (source données ISEA – Air Breizh).

Agriculture, déplacements, industrie : des secteurs où les émissions ne baissent pas

Emissions de gaz à effet de serre par secteur (Teg CO2)



Source : Inventaire Spatialisé des Emissions Atmosphériques V5.1 (Air Breizh)

Entre 2010 et 2020, si les émissions de gaz à effet de serre baissent dans l'habitat résidentiel, ces émissions ne baissent pas en agriculture, ni dans le routier et augmentent nettement dans l'industrie.

Données ISEA brutes pour Vitré Communauté (source Air Breizh)

CA Vitré communauté - GES totaux en ktonnes eq. CO2/an	Industrie hors énergie	Résidentiel	Tertiaire	Transport routier	Autres Transports	Déchets	Agriculture	Total
2008	114	88	40	184	0,7	4	413	844
2010	89	82	40	182	0,8	4	409	808
2012	124	75	31	179	0,8	6	405	821
2014	131	64	26	178	0,9	6	422	827
2016	134	68	28	178	0,9	6	420	834
2018	130	59	31	179	0,3	5	428	833
2019	123	56	31	182	1,0	12	419	823
2020	126	58	28	184	0,7	6	411	814

Rappel des objectifs du 1^{er} Plan Climat de Vitré Communauté (2013-2017)

Réduire les émissions de GES

	2005	2020 : scénario volontaire	Evolution	Comment?
Résidentiel	67 423	54 145	-20%	Rénovation ambitieuse de 9 000 logements
Tertiaire	29 185	23 402	-20%	Rénovation ambitieuse de 200 000 m ² (soit 1/3 des locaux)
Mobilité quotidienne	83 453	54 691	-34%	Baisse de la voiture de 7 points (covoiturage, mode doux et transport en commun), baisse des distances et évolutions technologiques
Transport de marchandises	57 404	48 219	-16%	Hypothèse SRCAE
Agriculture	363 750	334 650	-8%	Hypothèse SRCAE
Industrie	82 048	72 202	-12%	Hypothèse SRCAE
Total	703 111	609 086	-13%	

