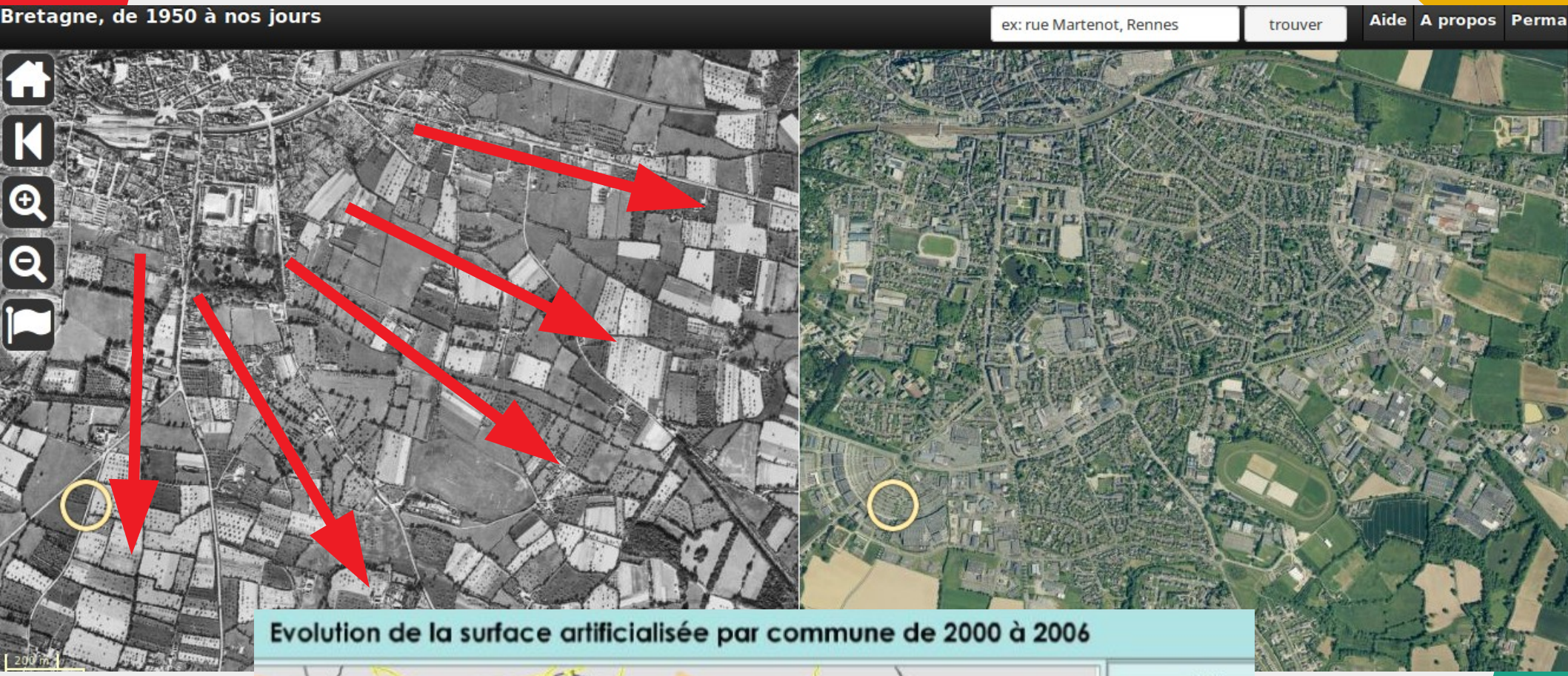
SOIRÉE - DÉBAT

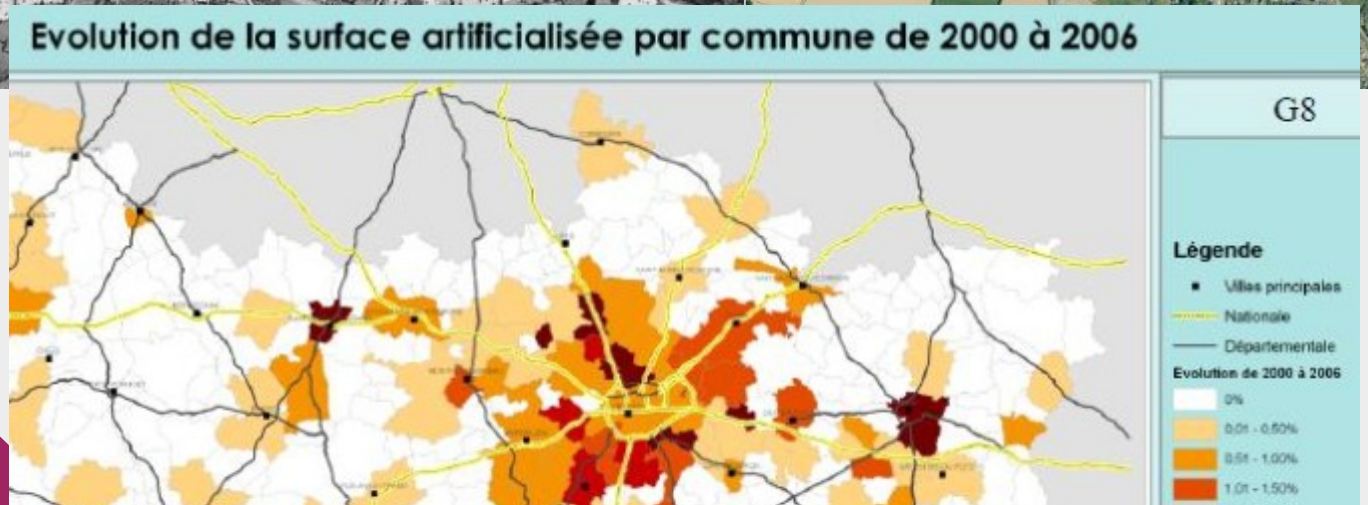
UNE NOUVELLE ROCADE A VITRE ?

Les enjeux de mobilité et nos propositions

LE LIEN URBANISME & ROUTES

> *Étalement urbain / Zones commerciales / Routes*





UN CERCLE VICIEUX

> Étalement urbain / Zones commerciales / Routes

LES ÉLUS DE VITRE ONT FAIT LE CHOIX

> De faire de l'habitat pavillonnaire
> De faire de grandes zones commerciales / artisanales / industrielles en périphérie
> De privilégier le transport individuel (voiture) au transport en commun (bus peu efficaces)

Tout ceci est fortement consommateur de foncier agricole et naturel

= Ceci oblige à une ***dépendance à la voiture***

ET NOS VOISINS ?

MENU ouest france ABONNEZ-VOUS

Rennes. La métropole veut réduire le trafic routier de 10 % d'ici douze ans

C'est un des objectifs du Plan Climat-Air-Énergie territorial de Rennes métropole : réduire le trafic routier de 10 % d'ici douze ans, à l'horizon 2 030. Un pari réaliste pour le socialiste Emmanuel Couet. Mais le covoiturage ne suffira pas, rétorque le centriste Pierre Breteau.

SORTIR DE LA LOGIQUE DU TOUJOURS PLUS

Les élus de Rennes Métropole se fixent un objectif de réduction de la circulation routière sur la rocade.

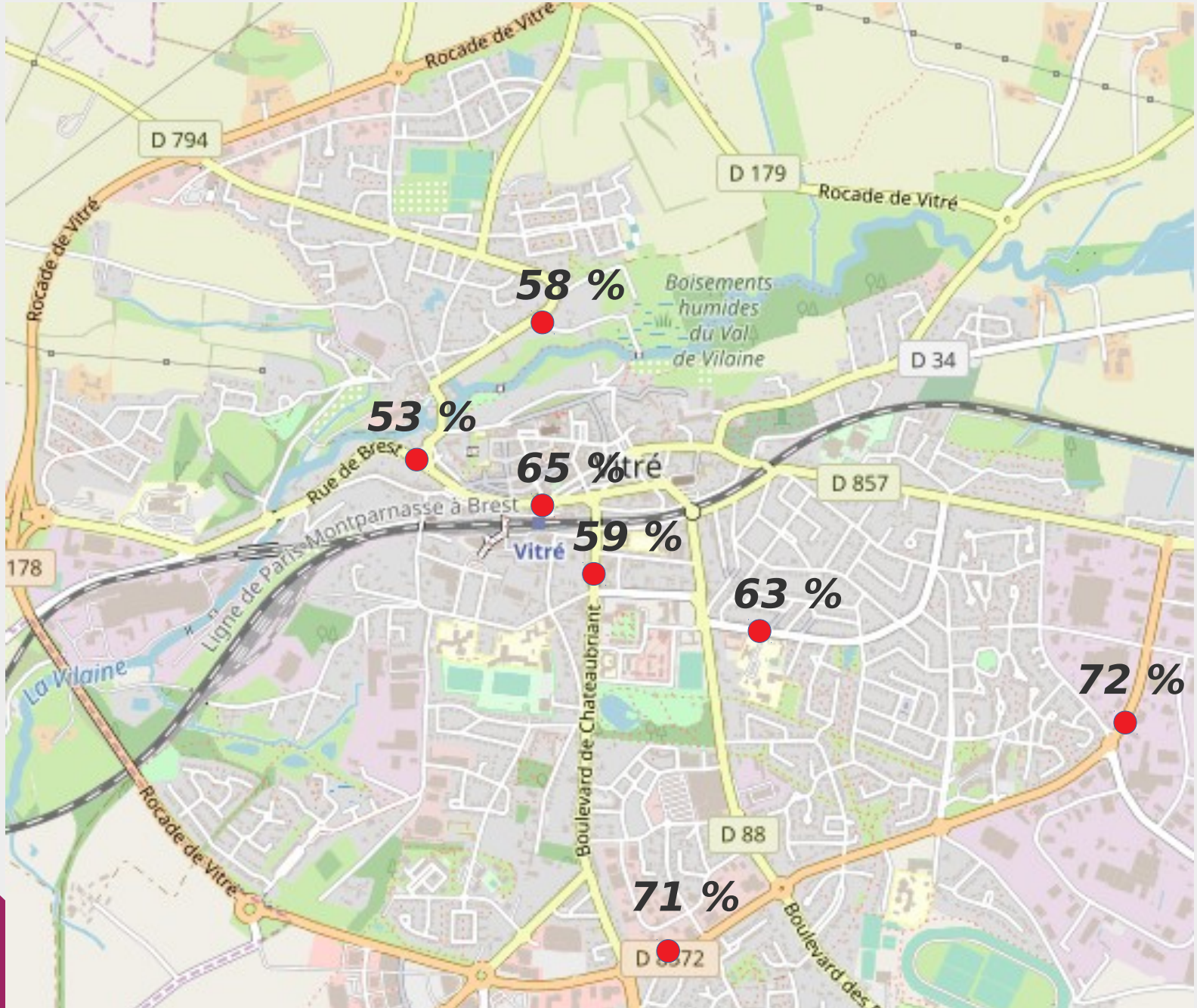
***Cette volonté est absente sur Vitré**. Qui laisse faire.*

NOS COMPTAGES

VOITURES, PIÉTONS, CYCLISTES, ON A COMPTÉ !

NOS COMPTAGES

VOITURES AVEC UN SEUL PASSAGER DEDANS



NOS COMPTAGES

EN RÉSUMÉ

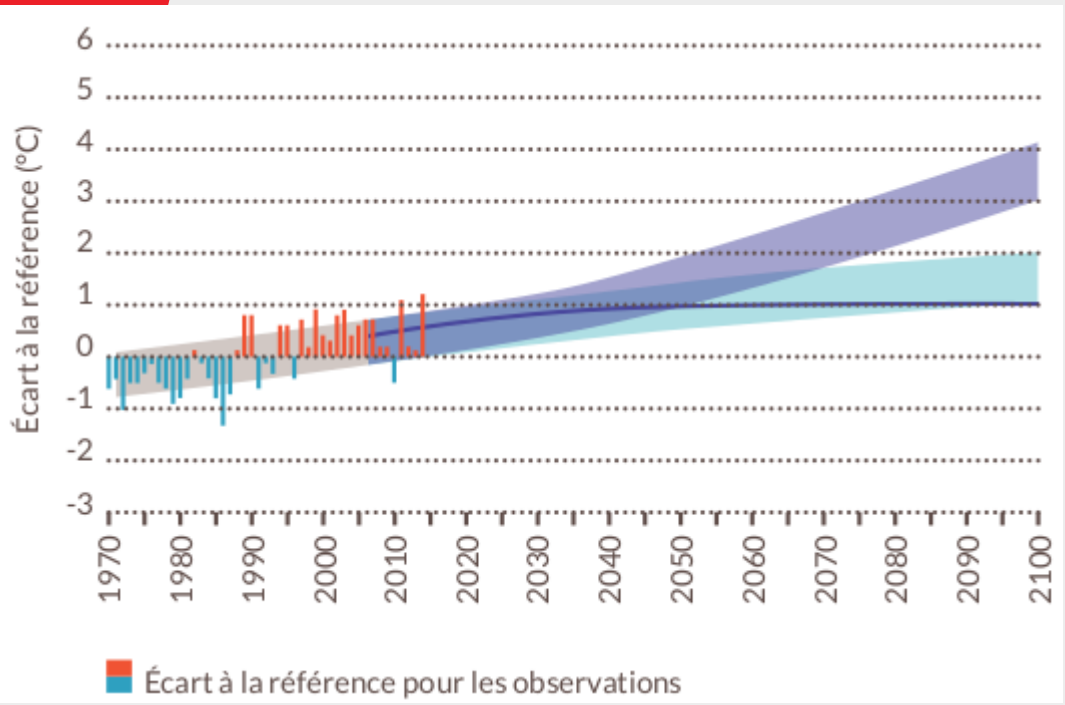
> La part des déplacements motorisés : 93,5 %
> La part des déplacements à pied : 4,5 %
*> La part des déplacements vélos : **1,5 %***
(Laval 3 %, Rennes 11 %, Bordeaux 12 %, etc.)

*> La part de voitures avec 1 seul passager : **63 %***

Si le covoiturage se développait, la congestion disparaîtrait (à peu de frais).

UN PROJET D'AVENIR ?

> Climat / Foncier / Biodiversité



LES SCIENTIFIQUES (ET LA LOI) NOUS INVITENT

> A une « rupture » pour le climat (-50 % de gaz à effet de serre d'ici 2030)
> A un objectif de zéro artificialisation nette du foncier
> A agir pour lutter contre l'effondrement de la biodiversité

INTERPELLATION DE JEAN JOUZEL

RÉPONSE A NOTRE MAIL D'INTERPELLATION

« Nous sommes dans une situation d'extrême urgence climatique et il faut alerter par tous les moyens les décideurs et l'opinion publique de la nécessité d'engager des mesures rapides et inédites pour tenter d'enrayer ce mécanisme destructeur de nos conditions de vie »

Jean Jouzel – 30 déc. 2018

UN PROJET D'AVENIR ?

NOUS NE CROYONS PAS EN CE PROJET

> Un projet coûteux, qui nous engage sur des générations
> Qui va à l'encontre des enjeux foncier, climat, nature
> Qui accentue notre dépendance à la voiture
> D'autres solutions existent, alors qu'on ne nous en présente aucune

A UN VRAI PROBLÈME, LA VILLE NE NOUS PROPOSE QU'UNE SEULE SOLUTION

POURQUOI NE PAS PARLER DES AUTRES SOLUTIONS ?

TROP DE VOITURES SUR LA ROCADE

Quid des bouchons en centre ville ?

Quid du bus ?

Quid des TER ?

Quid de nos infra structures ?

Quid du vélo ?

Quid de la marche ?

ET LA CONGESTION DU CENTRE ?

*Chacun peut faire le constat d'une **forte congestion en centre-ville de Vitré** (matin et soir). La nouvelle rocade n'arrangera rien à ce problème.*

En repensant la place de la voiture, nous pouvons résoudre ET la congestion en ville ET sur la rocade.

*Nous demandons un **Plan de Déplacement Urbain** (PDU) à l'échelle de Vitré Communauté.*

LES IMPASSES DU TOUT VOITURE

Photos de la page Facebook « Les piétons flingueurs - Vitré »

ET LE COVOITURAGE ?

Avec plus de 60 % des véhicules qui se déplacent avec juste une personne dedans, il y a matière à réduire drastiquement la congestion si le covoiturage est incité / soutenu.

ET LE TER ?

*Cette solution marche bien et est économique (Vers Rennes : 82€ par mois dont **41€** pris en charge par l'employeur). Même pas le prix d'un plein !*

Il pourrait être possible d'augmenter la cadence de passage (à négocier avec la Région).

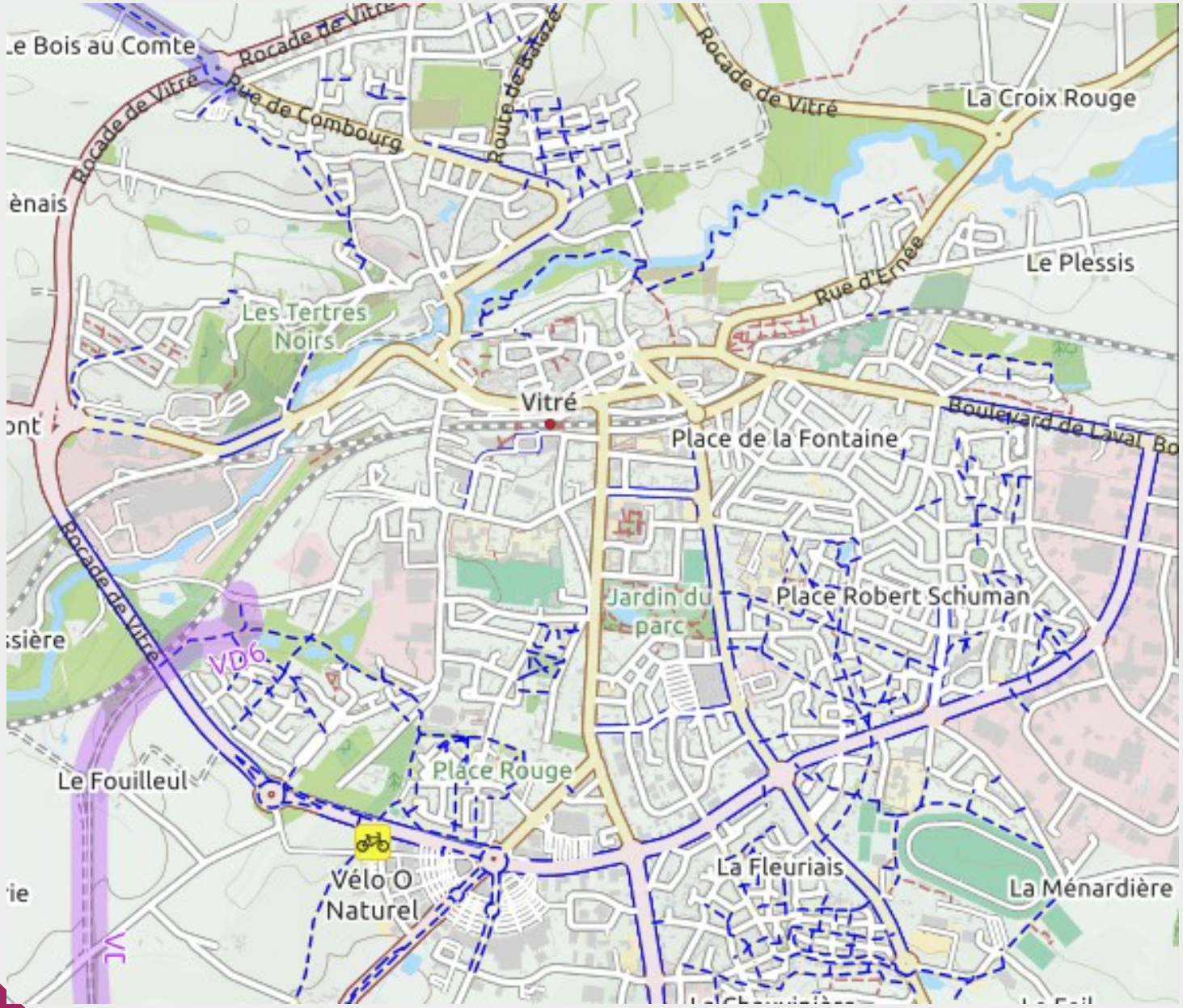
ET LES BUS ?

Il n'y a pas de report modal de la voiture vers le bus *(il n'y a que jeunes et anciens à le prendre et il n'y a* ***pas assez de cadence de passage****). Alors que les chiffres montrent un fort trafic venant des communes voisines, cette solution est sous exploitée.*

Nous déplorons l'absence de volonté politique pour développer le bus. L'argument de la gratuité ne suffit plus. Car Vitré Co a fait le choix de ne pas demander le « ***versement transport*** *» aux entreprises.*

Avec la rocade, les élus de Vitré préfèrent que tous les contribuables du 35 paient. Sans faire payer les entreprises.

ET LE VÉLO ?



Réseau cyclable (incomplet) à Vitré – cartographie actualisée par Vitré-Tuvalu sur OpenStreetMap

ET LE VÉLO ?

Rappel des distances / temps en vélo élec

> ***Intra Vitré : moins de 5mn***

> ***Pocé** : 3,3km / 8 mn*
> ***Balazé** : 6,2km / 15 mn*
> ***Erbrée** : 7,4km / 18 mn*
> ***Etrelles** : 10km (par voie verte) / 24 mn*
> ***Argentré** : 11,1km (par voie verte) / 26 mn*

Pas de frais d'essence, pas d'assurance, pas de parking à payer et c'est bon pour la santé