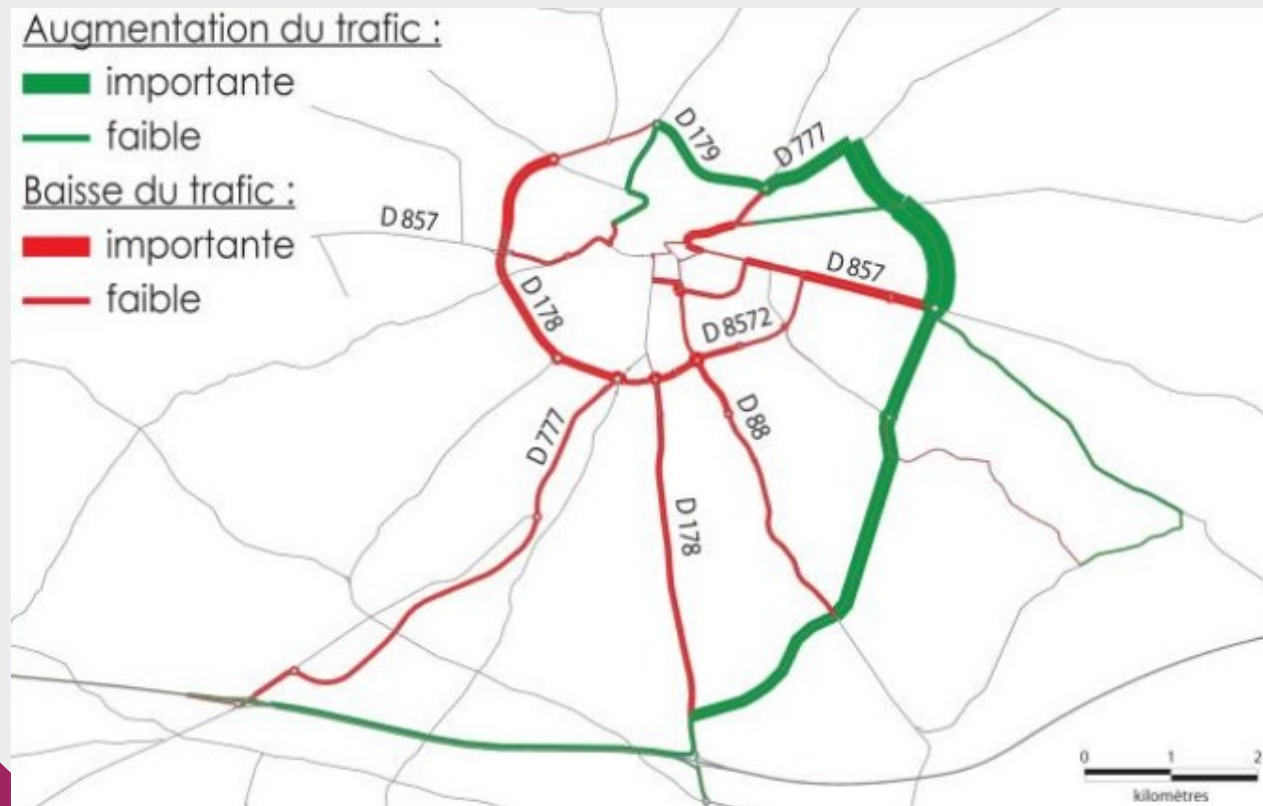


SOIRÉE - DÉBAT

UNE NOUVELLE ROCADE A VITRE ?

L'analyse des tracés possibles de la nouvelle rocade



QUEL EST LE PROBLÈME ?

> Ce qu'on entend des habitants

Il y a de la congestion (Bd Helmstedt, Rue Ernée) et donc des retards, des nuisances (bruit)

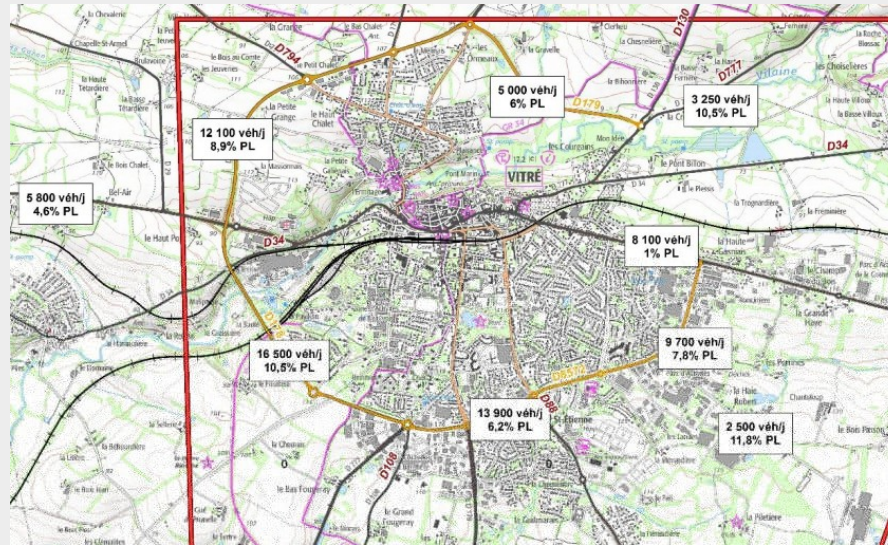
> Ce qui est écrit dans le projet

2.2 LES OBJECTIFS DU PROJET

Le projet du contournement de Vitré vise à :

- Décharger la rocade sud actuelle et le centre-ville de Vitré du trafic de transit et de desserte des zones d'activités,
- Renforcer la liaison entre les Pays de la Loire et la Normandie,
- Respecter l'environnement et le cadre de vie des riverains,
- Optimiser les conditions de desserte,
- Améliorer la sécurité des usagers et des riverains.

QUEL EST LE PROBLÈME ?



> *On nous donne des volumes de trafic, mais aucune carte ne situe précisément les tronçons en congestion sur Vitré*

> *On ne nous donne aucun chiffre de trafic en centre-ville (que la nouvelle rocade doit décongestionner)*

QUAND EST LE PROBLÈME ?



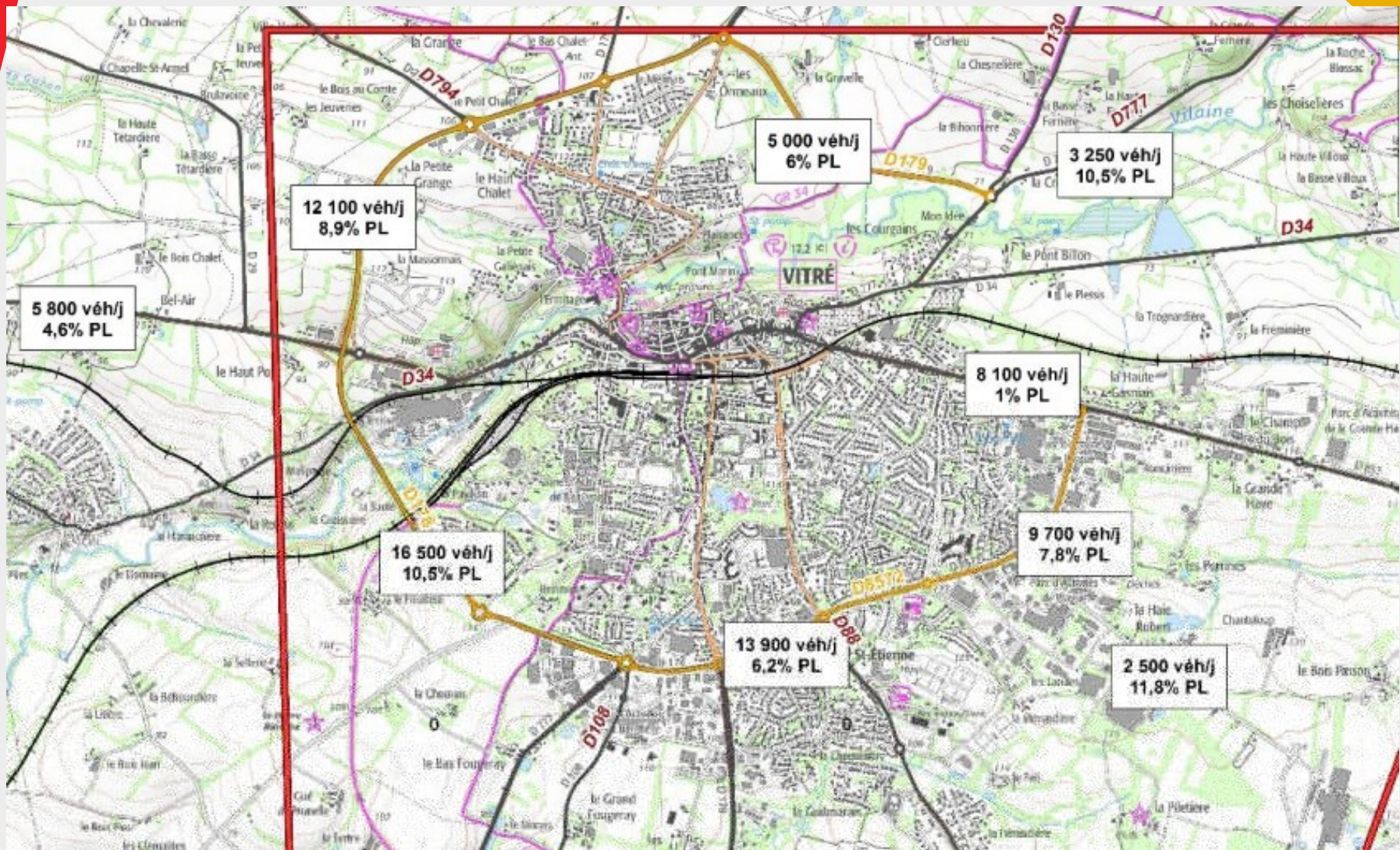
> le matin (8h-9h) et le soir (16h-19h)

Les déplacements sont donc essentiellement pendulaires avec une heure de pointe marquée le matin (8h-9h) **et plus étalée le soir** (16h-19h). Le trafic du matin se dirige essentiellement vers Vitry et celui du soir quitte Vitry. Le trafic est plus équilibré sur les RD777 et RD178 qui mènent à la RN157 et aux pôles d'activités de Torcé et Etreilles.

« Tout le monde n'a pas des horaires de fonctionnaires » ... nous dit M. le Maire

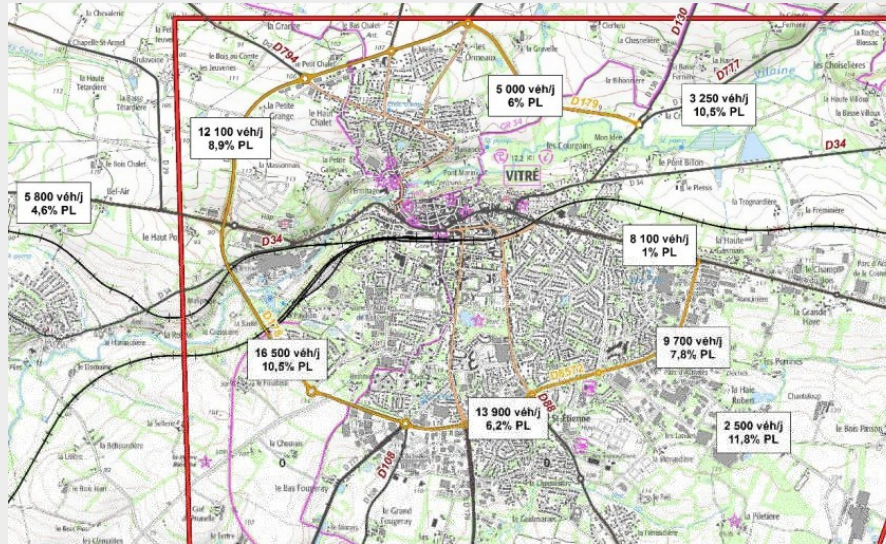
Mais pourtant, c'est bien à ces horaires qu'il y a problème...

OU EST LE PROBLÈME ?



Où sont les chiffres du centre-ville ?

OU EST LE PROBLÈME ?



- > *Il n'y aurait pas de congestion Rue d'Ernée ?*
- > *Il n'y aurait pas de congestion sur Beauvais, alors qu'il y aurait plus de trafic que Bd d'Helmstedt ?*

Les éléments présentés ne permettent pas une analyse d'ensemble du problème

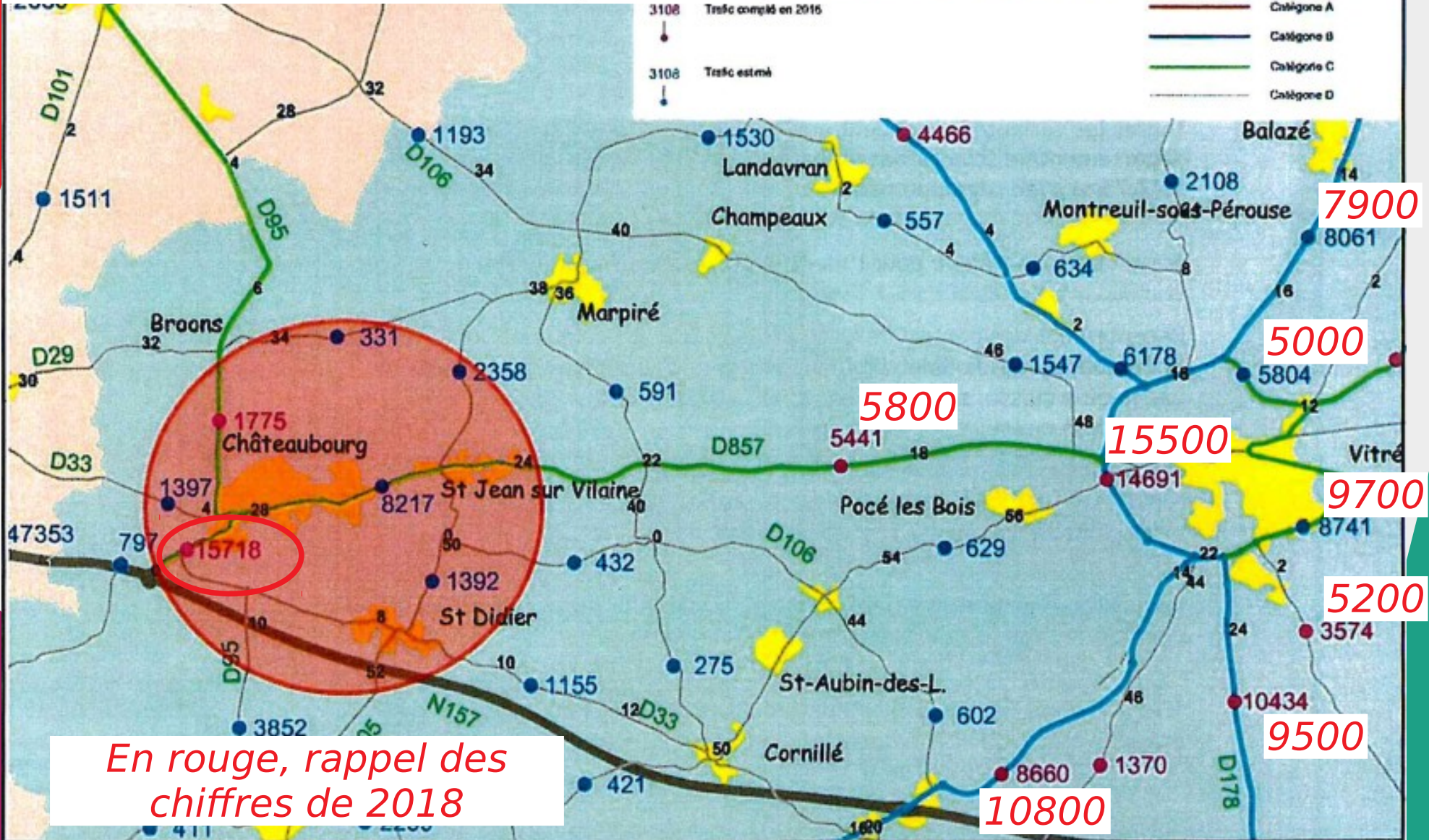
COMMENT C'ÉTAIT EN 2016 ?

TRAFIC MOYEN JOURNALIER

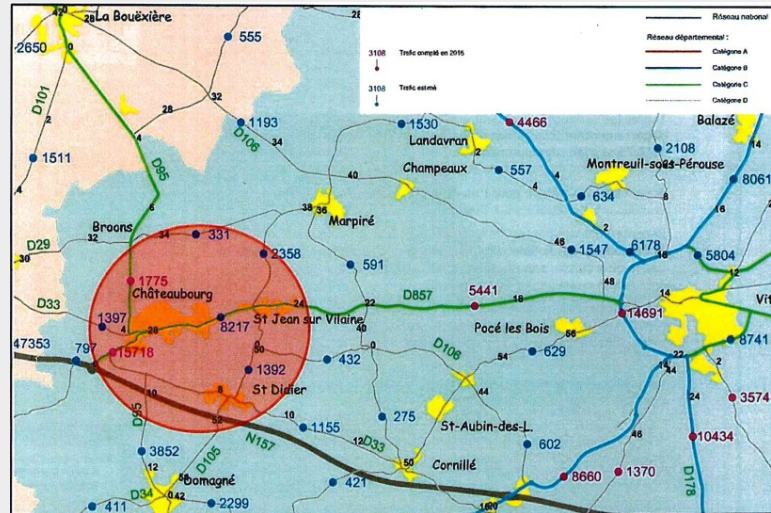
Traffics moyens journaliers comptés et estimés en 2016

| | |
|--|--|
| RD95 La Bouxière / Châteaubourg : 1775 v/j | RD95 Domagné / Châteaubourg : 3852 v/j |
| RD33 Servon/Vilaine / Châteaubourg : 1397 v/j | RD857 sortie Châteaubourg : 8217 v/j |
| Entrée de Châteaubourg ouest RD857 : 15718 v/j | RD105 Saint Didier / Saint Jean/Vilaine : 1392 v |

Réseau national
 Réseau départemental :
 Catégorie A
 Catégorie B
 Catégorie C
 Catégorie D



COMMENT C'ÉTAIT EN 2016 ?



EN RÉSUMÉ

- > Le trafic de la rocade a peu évolué en 2 ans
- > Le **trafic a baissé sur la rocade Nord**
- > Le trafic a peu évolué (voire a baissé) vers Fougères ou Etrelles
- > La portion routière qui a le plus fort trafic est à...
Châteaubourg !

COMBIEN CA COÛTE ?

- > **Aucun budget n'est présenté !** *Faites-vous plaisir ! L'argent magique coule à flot*

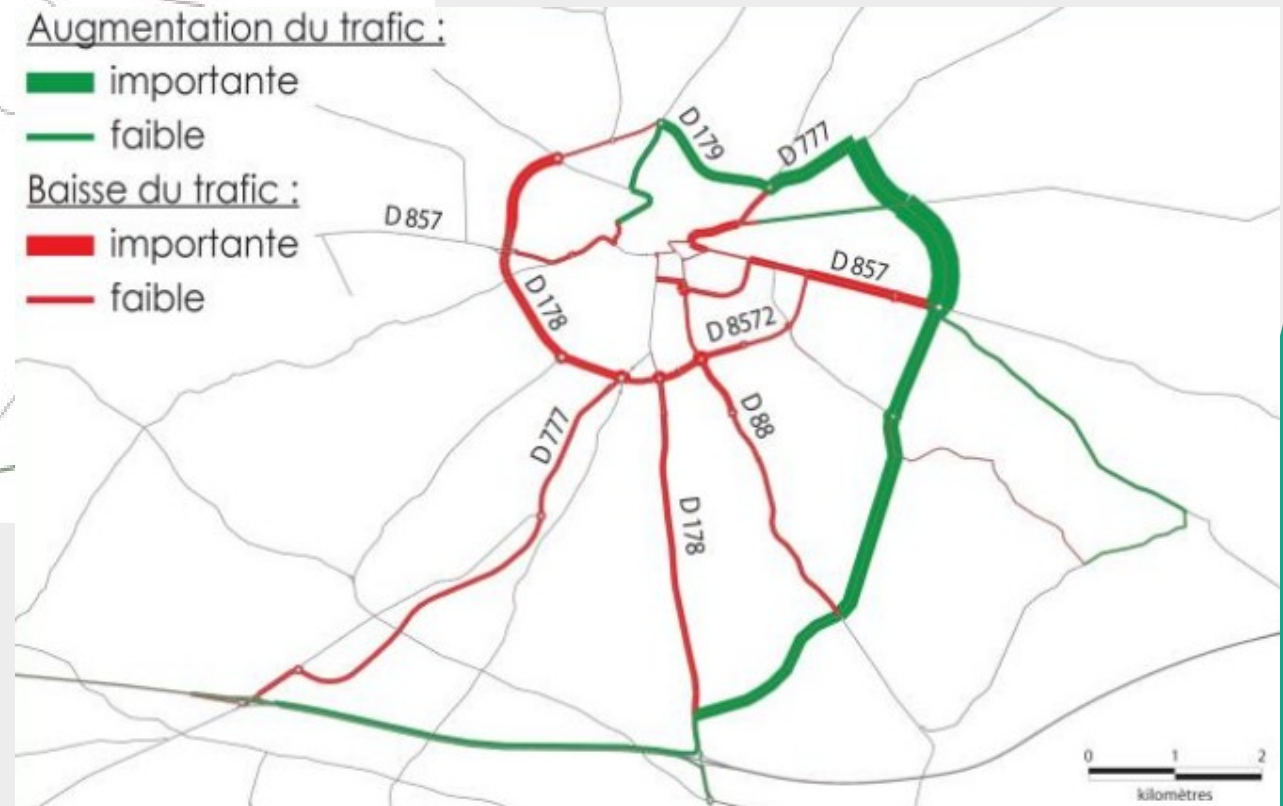
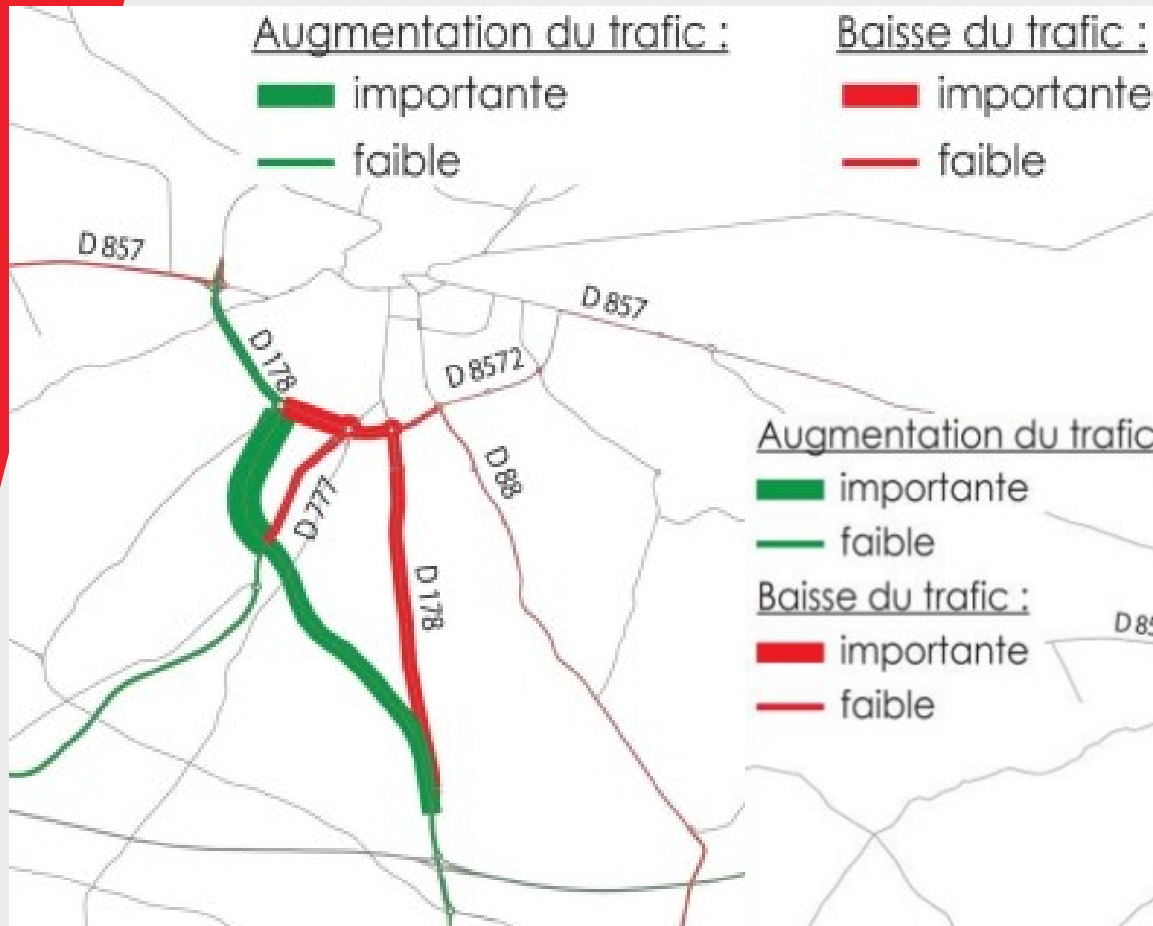


- > Contournement de **La Guerche** (6,5 km) = 17 M€
soit **2,7M€/km**

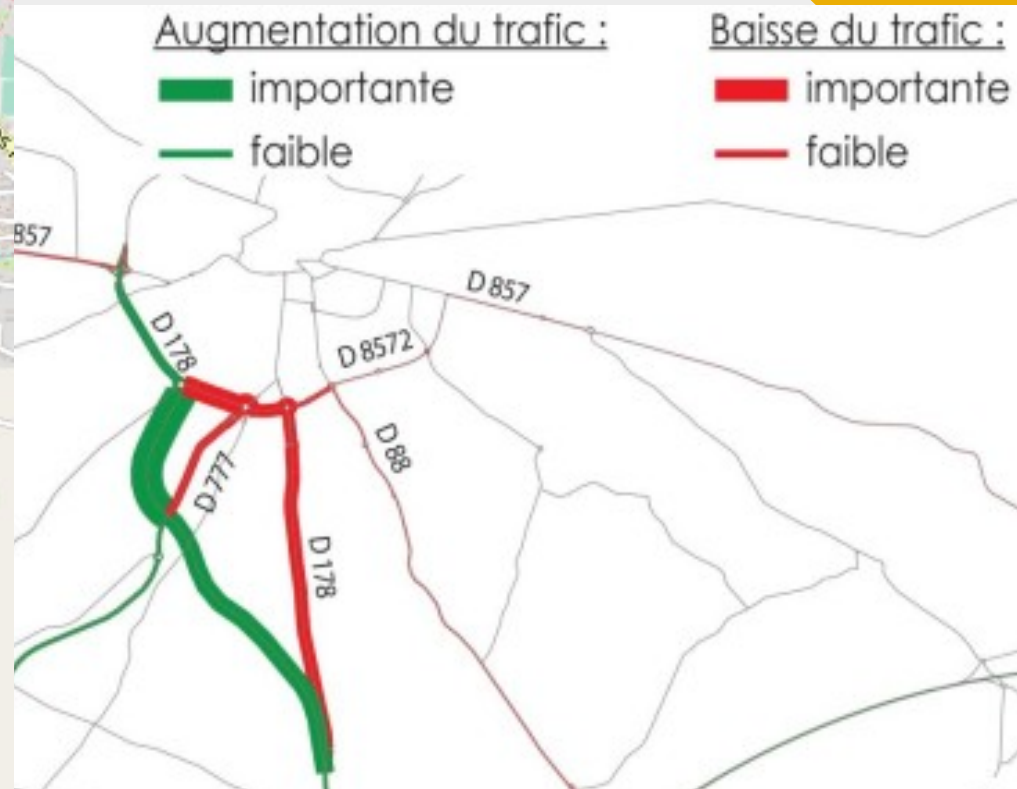
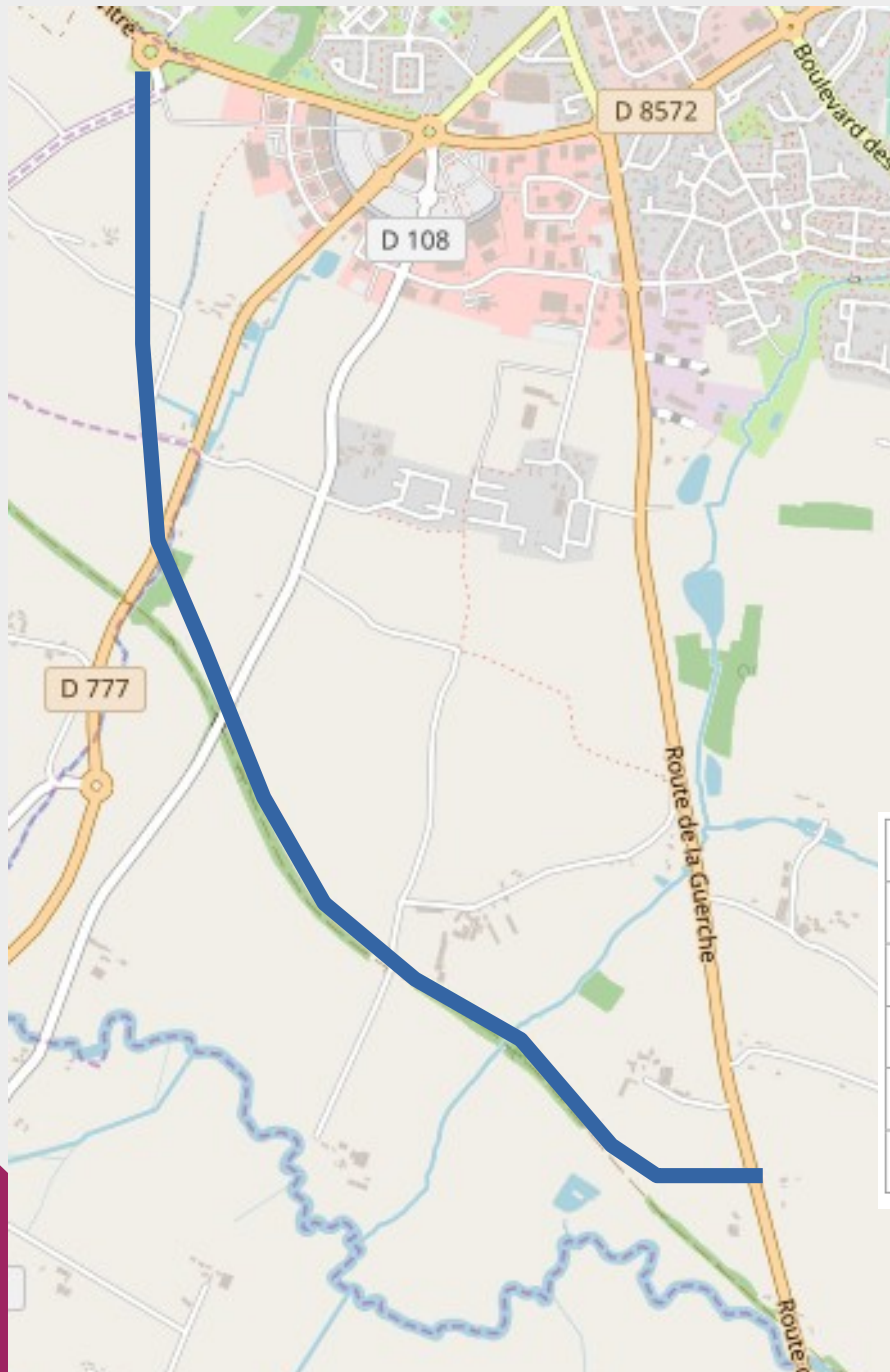
- > Contournement de **Dol de Bretagne** (2,3 km) = 12 M€
soit **5,2M€/km**

- > Projet de contournement **Châteaubourg** (6,7 km) = 18 M€
soit **2,6M€/km**

PAR L'EST OU PAR L'OUEST ?



PAR L'OUEST ?



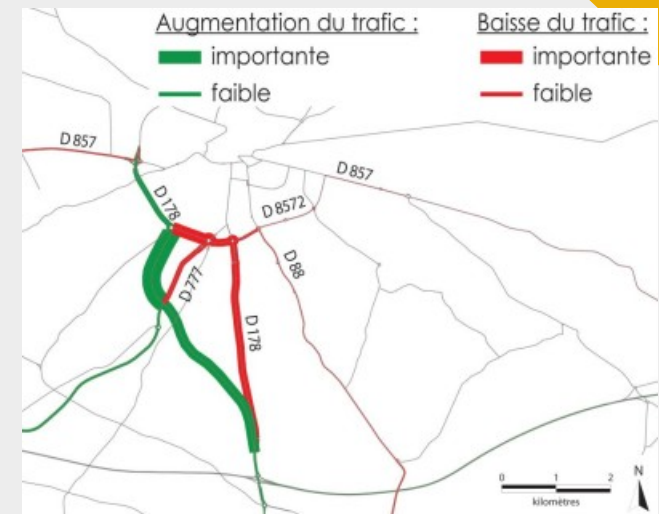
| Enjeux | Scénario de référence | Scénario 1 |
|---------------|-----------------------|------------|
| Déplacements | - - | + |
| Agriculture | 0 | - |
| Eau | 0 | 0 |
| Ecologie | 0 | - |
| Milieu humain | - | - |

3,7 km soit **10 M€**

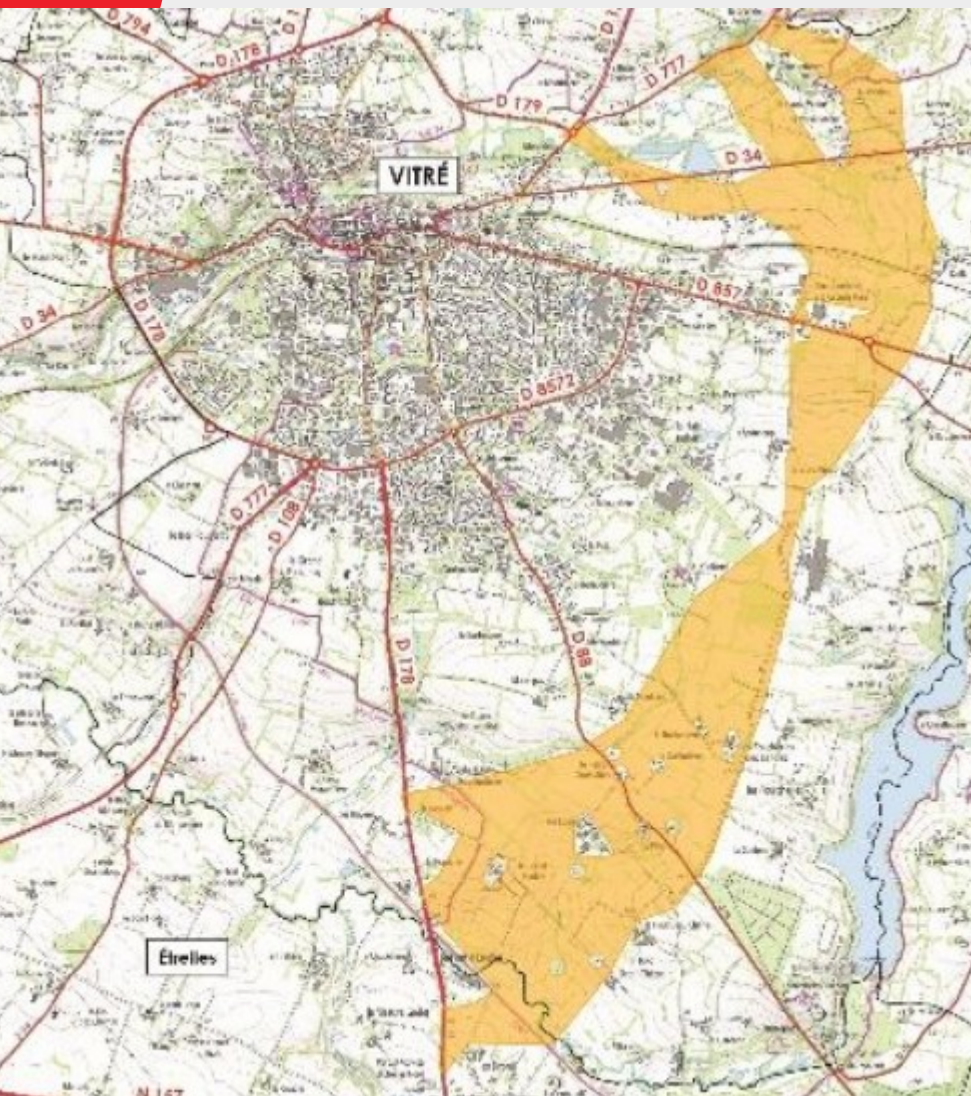
PAR L'OUEST ?

EN RÉSUMÉ

- > Ca coûterait environ **10 M€**
- > Ca ferait baisser la congestion Bd d'Helmstedt
- > Ca ne change rien rue d'Ernée
- > Impact environnemental moyen
- > Impact sur le foncier agricole



PAR L'EST ?

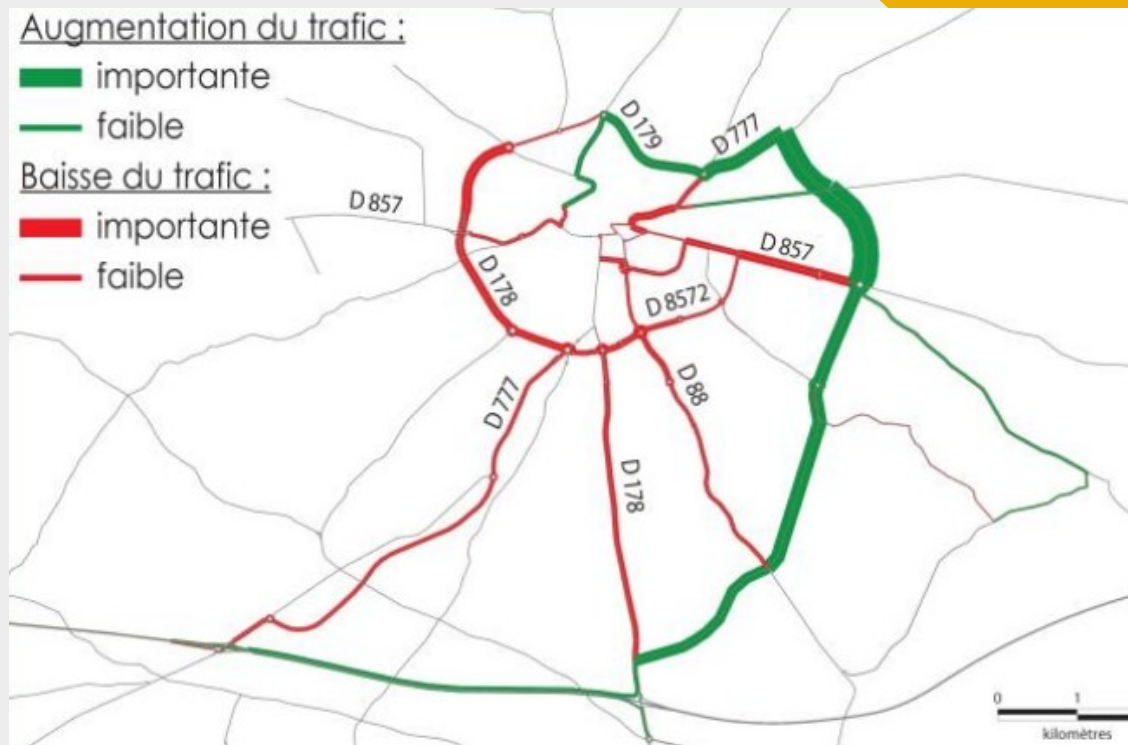


Augmentation du trafic :

- █ importante
- █ faible

Baisse du trafic :

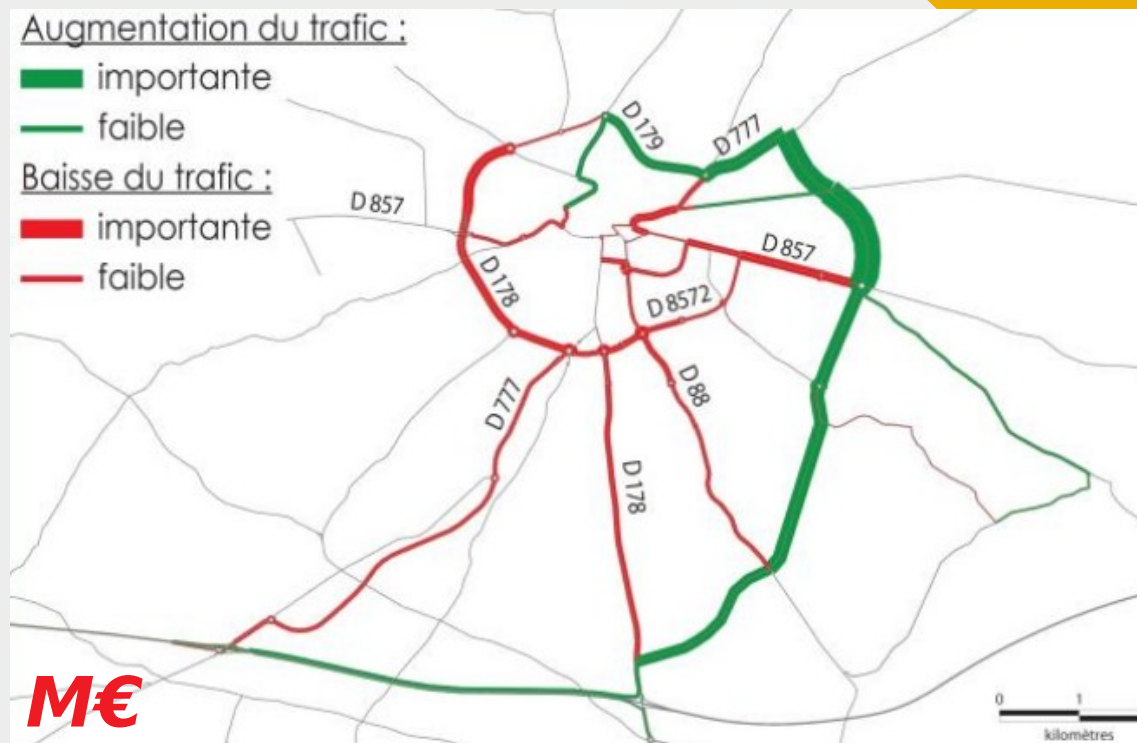
- █ importante
- █ faible



| Enjeux | Scénario de référence | Scénario 2 |
|---------------|-----------------------|------------|
| Déplacements | -- | ++ |
| Agriculture | 0 | -- |
| Eau | 0 | -- |
| Ecologie | 0 | -- |
| Milieu humain | - | 0 |

8 km soit **30 M€**

PAR L'EST ?

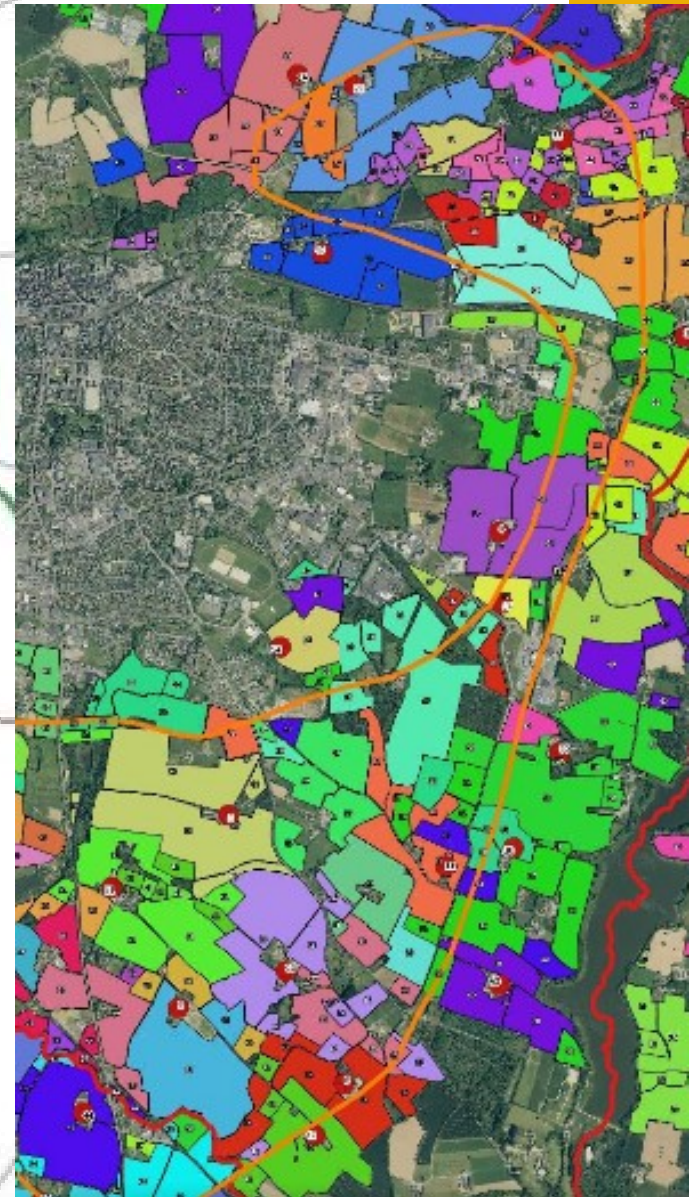


EN RÉSUMÉ

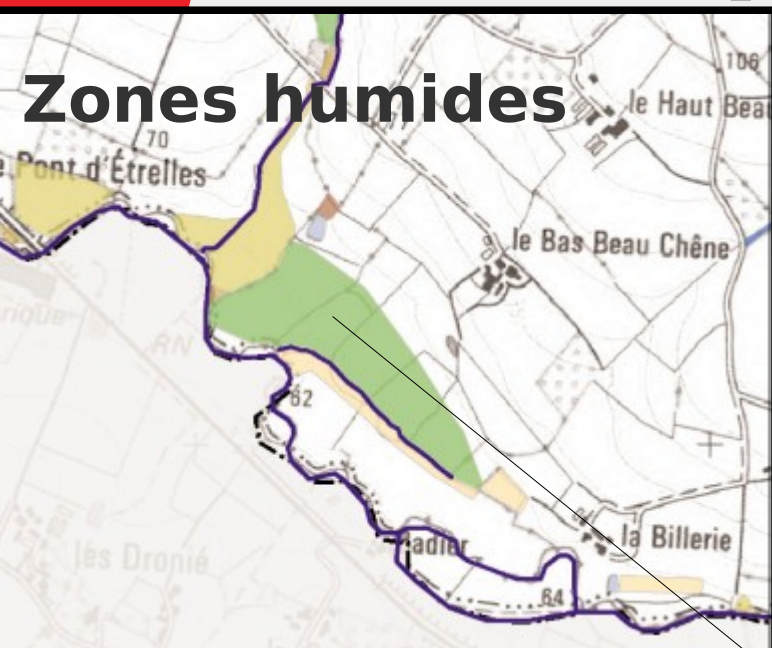
- > Ca coûterait environ **30 M€**
- > Ca ferait peu baisser la congestion Bd d'Helmstedt >
- > Ca rend surtout service à la riche multinationale Lactalis, plus qu'aux vitréens
- > Forte baisse du trafic rue d'Ernée
- > Fort impact environnemental (eau)
- > Fort impact sur le foncier agricole

PAR L'EST ?

Représentation du trafic :
importante



PAR L'EST ?



Piquet

PAR L'EST ?

Piscine

Lactalis

**Bois des
Rochers**

D 8572

Boulevard des Rochers

Route de la Guenche

D 88



Lactalis



Bois des Rochers

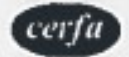


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

24 - 04 - 2015

24 - 04 - 2015.

G - 2015 - 003409

1. Intitulé du projet

Elargissement de la voie communale N° 12 et création d'une voie verte entre la VC 2 et la RD 88

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **Mairie de Vitré**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **MEHAIGNERIE Pierre, Maire**

RCS / SIRET **2 1 3 | 5 0 3 | 6 0 0 | 0 0 0 | 1 6** Forme juridique **Collectivité territoriale**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---------------------------------|---|
| 6d | <p>Elargissement voie sur 1217 m linéaire et création d'une voie verte (piétons et cycle).</p> <p>Création d'une nouvelle voie sur 315 m linéaire</p> |

PAR L'EST ?

EN RÉSUMÉ

- > Tronçon de 2 km de routes communales
- > entre **2 et 5 M€**
- > Études déjà réalisées

OU COMMENT FAIRE PAYER UN AUTRE
(le département) **POUR DES TRAVAUX**
QU'ON AVAIT PRÉVU DE FAIRE.

ET CA PERMET DE NE PAS FAIRE
AUGMENTER LES IMPOTS !



PAR L'EST ?

Vers Laval



IMPACT SUR L'EAU POTABLE DE LA VALIERE ?

Il sera établi un périmètre de protection éloigné d'environ 1100 ha délimité dans le bassin versant du barrage par une ligne tracée sur le plan au 1/20 000 joint au dossier d'enquête et joignant les exploitations de Bois Jary, la Haute Haie, le Bois de la Lande, la Brosse, Le Poirier sous Fraicheul, Maitourteau, le Petit Bas Gast, le Haut Gast, la Grande Haie, la Gosnais, la Cottinière, Haie Robert, Bois Pinçon, la Blairie, la Guichardière, la Foucherie, la Conterrie, le Château des Rochers. Dans ce périmètre aucune création de porcherie de plus de 25 porcs logés, de dépôt d'hydrocarbures (enfouis ou non), d'installations ou activité pouvant nuire à la qualité des eaux ne pourra être autorisée sans l'avis du géologue officiel et des Services Sanitaires.

> Les services de l'État (ARS) auront à se prononcer

La Valière fournit
1/3 de l'eau potable
du Pays de Vitré

IMPACT SUR DES
ESPÈCES PROTÉGÉES
(agrion de mercure)

Lactalis



PAR L'EST ?

Étangs des Pruniers



PAR L'EST ?

IMPACT SUR L'EAU POTABLE



> Les services de l'État (ARS) auront à se prononcer

Le Pont Billon fournit **1/3 de l'eau potable** du Pays de Vitré

PAR L'EST ?

> Les services de l'État (DREAL) auront à se prononcer

IMPACT SUR LES ZONES HUMIDES

