



# Analyse de la part modale vélo à Vitré

## Comptages citoyens sur la rue Pasteur à Vitré de 2022 à 2024

Association affiliée à France Nature Environnement – FNE Bretagne

Après avoir fait une analyse des aménagements cyclables, Vitré-Tuvalu a voulu quantifier le nombre de pratiquants du vélo à Vitré. Cette analyse ne prétend pas à l'exhaustivité, mais donne un éclairage sur la façon dont les usagers font du vélo en ville : quel mois, jour, heure ? Combien sont-ils et comment ce chiffre a évolué durant les 3 dernières années ? Eléments de réponse :

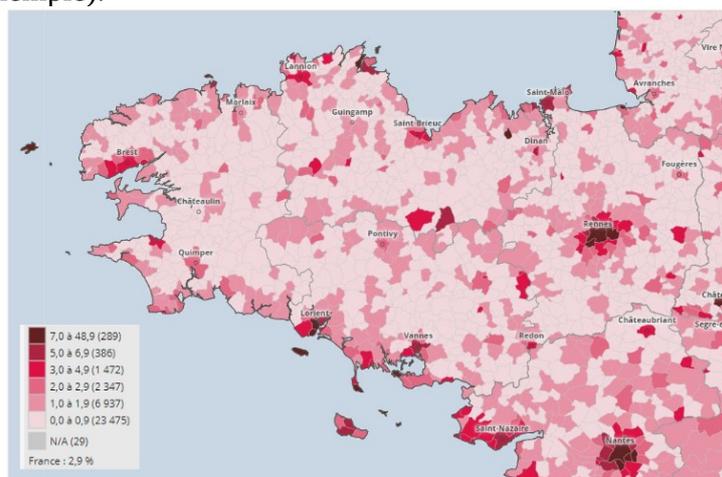
C'est "l'enquête ménage" de l'INSEE qui fait référence, pour suivre la part modale vélo, pour chaque commune de France ?

Avec des avantages, car la méthodologie est nationale, ce qui permet de comparer toutes les communes. Mais elle n'est pas mise à jour tous les ans (ou deux ans), donc il faut attendre plusieurs années avant d'avoir des résultats et donc un suivi.

Mais il y a aussi des limites, car ne sont comptabilisés que les cyclistes, actifs, pour leur seul trajet domicile-travail. Sauf qu'il y a beaucoup d'autres raisons de faire un trajet vélo !

Beaucoup d'entre nous utilisent leur vélo pour aller à un rendez-vous (amis, médical, etc), pour aller dans un commerce ou service, pour aller (ou faire du) au sport ou simplement pour se promener, prendre l'air.

Il faut donc considérer que l'enquête INSEE est une base "minimale" dans la pratique du vélo. Et il y a donc un décalage dans la perception. Si l'on considère que 3 à 5% des habitants font du vélo (pour le domicile - travail, au sens de l'enquête INSEE), on peut raisonnablement considérer que les cyclistes sont très très minoritaires (et qu'il n'est peut-être pas utile d'aller y dépenser beaucoup d'argent public, par exemple).



Part des actifs qui utilisent principalement le vélo pour aller travailler en 2021 - Source : INSEE

Source INSEE : [https://www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=COM-35360#graphique-ACT\\_G2](https://www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=COM-35360#graphique-ACT_G2)

Sauf que cette analyse est faussée, car elle "invisibilise" toutes les personnes qui font un déplacement vélo et qui ne sont pas comptés dans l'enquête INSEE : les retraités, les inactifs, les jeunes, etc. ou les actifs mais pour d'autres motifs qu'aller au travail.

A combien s'élève vraiment la "part modale" (le % de passage de vélos dans une rue, comparé aux piétons, motos, voitures, cars, etc.) ? Car c'est bien cette réalité que nous voyons passer, jour après jour, sur nos routes et nos rues (et qui devrait guider le choix des aménageurs et décideurs). C'est l'objet de notre travail durant 3 années, sur la rue Pasteur de Vitré, grâce à l'utilisation d'un capteur Telraam (voir en annexe les précisions et limites méthodologiques).

## Allons-nous atteindre l'objectif de 10 % de déplacements vélos à Vitré en 2032 ?

Pour répondre à l'urgence climatique, les pouvoirs publics poussent pour que le vélo devienne de plus en plus un réflexe dans la mobilité du quotidien (Cf Loi d'orientation sur les mobilités de 2019 : <https://www.ecologie.gouv.fr/loi-dorientation-des-mobilites> ). Ceci a conduit Vitré Communauté dans son Schéma Vélo à se fixer comme objectif « *atteindre 8 % de part modale en moyenne (d'ici 2032) et jusqu'à 10 % dans les pôles urbains* » (la part modale du vélo est évaluée à 1 % sur Vitré Communauté, à l'enquête INSEE de 2018. Aucun chiffre n'est donné sur la commune de Vitré). Et à Vitré ? D'où partons-nous et est-ce que la situation s'améliore ?

Les données de l'INSEE (enquête ménages-déplacements de 2021) indique qu'**entre 3 et 5 %** des actifs vont au travail en vélo. Mais cette statistique officielle invisibilise nombre de déplacements en vélo : aller à l'école, aller dans un commerce ou service, aller voir un ami, aller se promener, etc. Pour avoir une vision d'ensemble et plus précise, Vitré-Tuvalu a mis un place un capteur durant 3 années, sur la rue Pasteur. Nous sommes prudents, car l'interprétation de ces chiffres est conditionnée par plusieurs biais (la météo, représentativité de la rue Pasteur, des problèmes techniques empêchant la mesure, l'absence de données durant la nuit, etc.). Voici les premières conclusions de nos comptages :

**Rue Pasteur, la part modale du vélo est de 10 % en 2024**, mais peut atteindre 13 à 14 % certains mois. Toutefois, le nombre de cyclistes a connu une légère baisse entre 2022 et 2024 (de 171 000 à 146 000 passages, soit -15% en 3 ans) et la part modale des cyclistes est passée de 12 % en 2022 à 10 % en 2024. Sur la base de ces données factuelles, mais sur cette seule rue, on pourrait être tenté de dire que l'objectif de 10 % de déplacements en vélo pour 2032... est peut-être déjà atteint à Vitré ! Malgré l'ouverture de la Régalante (mars 2024) et passant dans la rue Pasteur, la mesure n'a pas observé de hausse significative de vélos. Car le vélo loisir de l'été (ou du dimanche) ne représente pas grand-chose comparé aux cyclistes du quotidien.

Il y a donc un gros écart entre la statistique officielle (environ 4%) et la mesure effective que nous avons pu faire sur le terrain : **il y aurait 3 fois plus de vélos !**

## Sans surprise, une pratique qui fluctue selon les mois, jours et heures de la journée

Nous avons pu constater des chiffres de pratique du vélo, qui sont plus importants d'avril à fin septembre (avec un creux en juillet, observé en 2023 et 2024, mais pas en 2022).

Environ 75 % des déplacements se font en semaine, contre 25 % le week end. Et durant ce week-end, il y a souvent plus de cyclistes dans Vitré le samedi que le dimanche (le « cycliste du dimanche » est finalement une exception. Ce qui est moins vrai durant les deux mois d'été).

Contrairement aux voitures, on ne distingue pas aussi nettement de pic tôt le matin (vers 8h), mais plutôt vers 10 heures. Avec une plus gros vague de retours entre 17h et 19h.

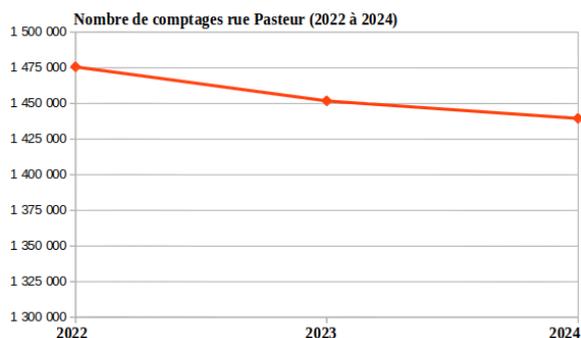
## Où vont les cyclistes ?

Nos données de la rue Pasteur ne permettent pas de répondre à cette question. Toutefois, si l'on compare les passages rue Pasteur avec les données des éco-compteurs de Vitré Communauté, on peut constater que les cyclistes font très majoritairement des déplacements intra-urbain. **Là il y a 400 passages par jour rue Pasteur, il n'y en a que 32 sur la voie verte du chemin du Pavillon ou 47 sur la voie verte à Gérard.** Il n'y a pas (encore) de pratique importante de « vélotaf » (trajet domicile-travail en vélo) entre Vitré et les communes alentours. Vitré-Tuvalu a déjà alerté pour que les collectivités mettent leurs priorités dans les aménagements cyclables à l'intérieur des bourgs, avant d'aller créer des interconnexions en campagne.

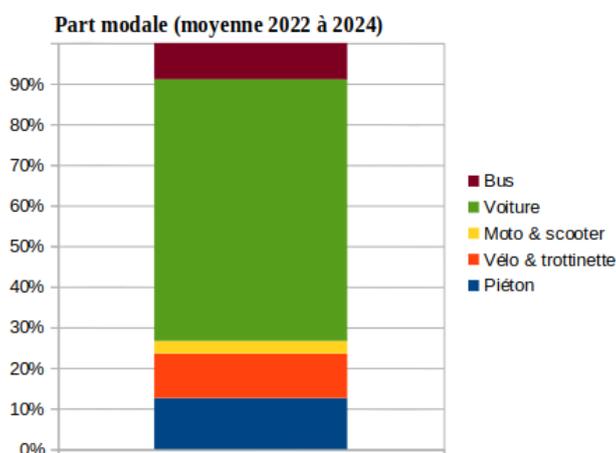
Source : <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=891>

## Les vélos parmi les modes de déplacements

Sur cette rue Pasteur, notre capteur a comptabilisé 1 439 486 passages (voitures, vélo, bus) en 2024.



Ce chiffre est en légère baisse entre 2022 et 2024 et concernant les voitures, les volumes sont stables. **L'augmentation du nombre d'habitants se traduit-il forcément par plus de véhicules sur les routes ? Cela ne se vérifie pas sur nos 3 années de comptages rue Pasteur** (ils doivent être plus nombreux à covoiturer, à prendre le bus ou à télétravailler).



**Sur nos 3 années de mesure, les parts représentées par chaque mode de déplacement sont très stables : 64 % voiture, 13 % piéton, 11 % vélo & trottinette, 9 % bus & camions, 3 % moto & scooter.**

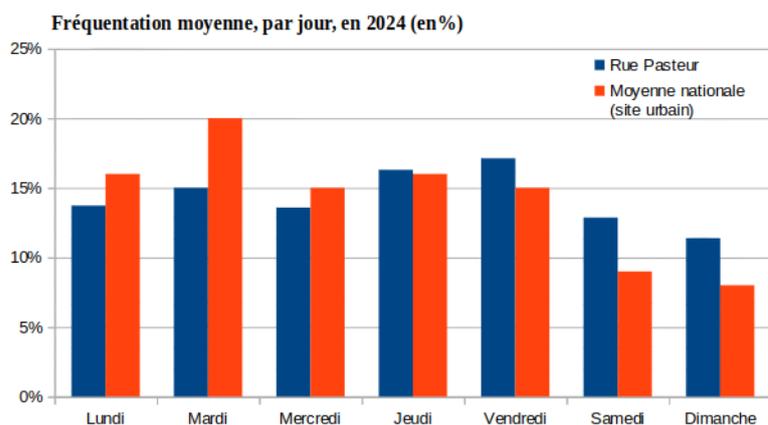
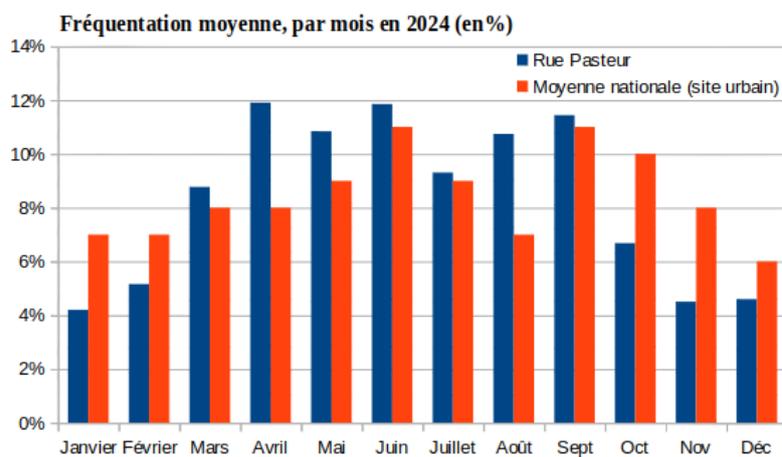
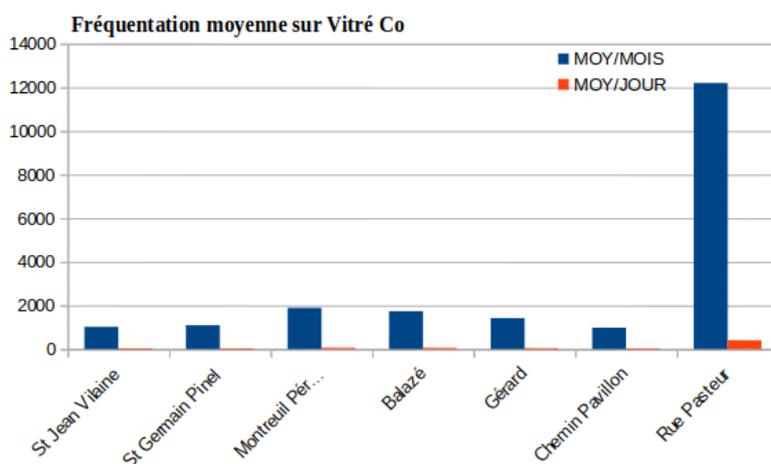
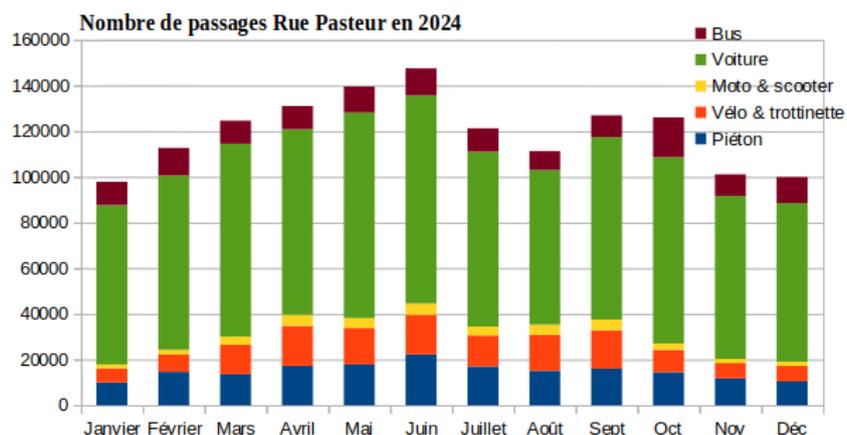
**Les modes actifs (vélos et piétons) représentent quand même un quart des déplacements.**

## Les conclusions de Vitré-Tuvalu

Avec toutes les limites de l'outil que nous avons utilisé, Vitré-Tuvalu peut affirmer que les déplacements à vélo à Vitré sont loin d'être négligeables : 14 % certains mois. Avec la nécessaire mutation des mobilités (pour réduire l'impact carbone, entre autre), la part des déplacements vélos devrait augmenter dans les années à venir. Vitré-Tuvalu invite les décideurs à anticiper et à accompagner encore plus fortement cette évolution. Le Schéma vélo & Plan de Mobilité Simplifié de Vitré Communauté vont aussi dans le sens de plus de déplacements à vélo.

Vitré-Tuvalu aimerait que les élus affirment plus clairement leur objectif de faire baisser la part modale automobile (car elle impacte nos finances, notre santé, le climat et la qualité de l'air) au profit des transports collectifs ou des modes actifs (vélo, piéton). A Vitré, il y a eu du mieux ces dernières années, mais il reste encore de nombreuses routes à aménager pour mettre en sécurité des cyclistes. Or l'espace public est encore largement occupé par le stationnement, donc il est pertinent de questionner la place prise par ce stationnement, pour libérer de l'espace afin de mettre en sécurité les cyclistes (ou les piétons).

## Graphiques :



## Le capteur Telraam

Pour arriver à ces résultats, Vitré-Tuvalu a utilisé un outil citoyen, développé en Belgique : le capteur Telraam. Pour en savoir plus : <https://telraam.net/fr/notre-compteur-de-traffic>

Ce capteur, à installer chez soi, permet le décompte heure par heure, chaque jour (mais pas la nuit, ce qui induit donc une sous estimation des flux réels, encore plus en hiver), des passages de :

- de voitures
- de gros véhicules (sans distinguer les camions, grosses fourgonnettes ou les bus)
- de piétons
- de deux roues (sans distinguer les vélos des motos)

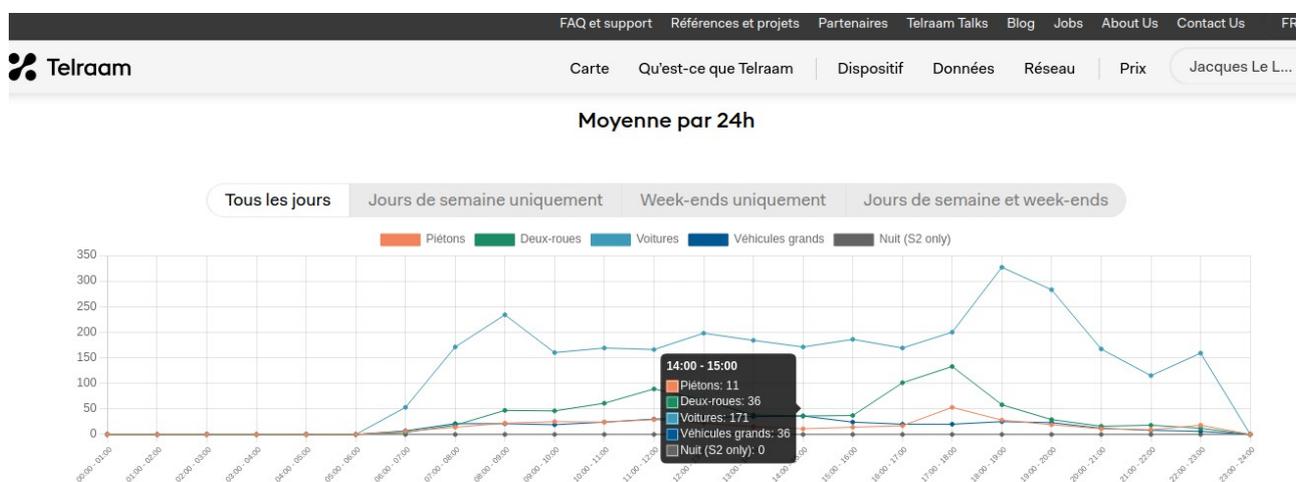
Vitré-Tuvalu a fait des comptages terrain complémentaires :

- pour distinguer la part modale du vélo (78%) de celle des motos et scooters (22%)
- pour affiner la part modale des piétons, car le capteur ne décomptait qu'un seul des deux trottoirs de la rue Pasteur (58 % des passages sur le trottoir côté FJT et 42 % des passages côté du lavoir)

Les comptages Telraam des véhicules circulant sur la voirie (exclusion des piétons, sur les trottoirs) donnent un volume d'environ **3 000 à 3 500 véhicules / jour**. Ce chiffre est en dessous des chiffres indiqués dans l'étude trafic du projet de contournement, qui l'estimait à 5 400 v/jour (nous n'avons pas le détail des modalités de comptages de cette dernière étude). En tout état de cause, les mesures Telraam paraissent plutôt concordantes avec les autres comptages réalisés à Vitré.

Le capteur Telraam est aussi utilisé par l'association Agis ta terre de Châteaubourg, pour l'analyse des flux sur cette commune. Voir leur travail : <https://www.agistaterre.org/creez-votre-site-avec-des-blocs/nos-actions/mobilites/etude-statistique-des-donnees-de-mobilite/>

Contrairement aux autres comptages réalisés à Vitré, nos mesures du capteur Telraam sont en open data, et libre d'exploitation par qui voudra. *Source des données :* <https://telraam.net/fr/location/9000001489>



Merci à Aurélie, pour l'accueil du capteur chez elle rue Pasteur durant 3 années (3 années sans fermer les volets).